

е — в е р с и я



СарБК

Интернет+Бизнес

№3(99)



РАЛЛИ «ПЕКИН-ПАРИЖ» В САРАТОВЕ

- ОЛЕГ ГРИЩЕНКО: «ОДНОВРЕМЕННО ВСЕМ САРАТОВЦАМ УГОДИТЬ НЕ ПОЛУЧИТСЯ»
- НУЖДАЮЩИМСЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «ТРАМВАЙ»
- ГОРОЖАНЕ БЬЮТСЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ ВЕЛОДОРОЖЕК



Жарим в открытую!

Основанный в Южной Калифорнии более 70 лет назад бренд Carl's Jr.® имеет долгую историю производства бургеров премиального качества и известен миру, как представитель «настоящих бургерных». В 1941 году молодой Карл Карчер и его жена Маргарет одолжили 311\$ за свой автомобиль «Плимут», добавили 15\$ из своих сбережений и купили свою первую тележку по продаже горячих хот-догов. Меньше чем через 5 лет в меню у Карла появились бургеры.

Бренд продолжал свое развитие, уделяя особое внимание качеству, сервису и чистоте, становясь пионером рынка ресторанов быстрого обслуживания с частичным обслуживанием столов и самообслуживанием, предоставляя уникальную возможность бесплатного пополнения напитков.

Сегодня у компании Carl's Jr.® успешно работают более 3100 ресторанов в собственности или по франчайзингу – в 42 штатах США и 17 странах мира. Компания Carl's Jr.® продолжает расти и становится одной из крупнейших и успешных сетей ресторанов быстрого обслуживания в мире.



В Carl's Jr.® мы предлагаем нашим посетителям продукты, приготовленные под заказ. Используя только свежие, высококачественные ингредиенты, мы сохраняем тем самым их уникальных вкус. Наши бургеры приготовлены на открытом огне из 100% сочной говядины, куриного филе и нежной рыбы. Поэтому по всему миру продукты Carl's Jr.® являются эталоном для любителей быстро перекусить, которые жаждут больших, уникальных и по-настоящему вкусных бургеров и сэндвичей.

В России бренд представлен 23 ресторанами в Санкт-Петербурге и 5 в Новосибирске. В июле 2013 года и в нашем городе откроется первый ресторан Carl's Jr.® на проспекте им. Кирова, д. 30.



<http://www.carlsjr.ru>
http://vk.com/carls_jr

Copyright ©2013 Carl Karcher Enterprises, Inc. All Rights Reserved.

 **ТОРЭКО**

EURO5

**ТОПЛИВО НАИВЫСШЕГО
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СТАНДАРТА**



Чистый стандарт!

подробнее на сайте www.toreko.com



АРЕНДА

- **Офисные помещения А-класса**
- **Склады**
- **Конференц-залы**

- Удобное расположение
- Комплекс телекоммуникационных услуг
- Централизованная приточно-вытяжная система вентиляции и кондиционирования воздуха
- Охранно-пожарная сигнализация
- Круглосуточная охрана, система контроля доступа
- Собственная котельная
- Клининговая служба
- Охраняемый паркинг для сотрудников и гостевая парковка
- Отделение банка
- Быстро
- Спортивно-развлекательный комплекс: тренажерный зал, боулинг, бильярд, финская сауна, турецкая баня



Саратов,
ул. Танкистов, 37
Тел.: 44-22-55, 44-22-77

Наш сайт:
<http://bc.dikomp.ru>



В номере

е - в е р с и я
СарБК
Интернет + Бизнес

е - в е р с и я
СарБК
Интернет + Бизнес

Журнал распространяется бесплатно в бизнес-центрах, салонах красоты, кафе, частных клиниках, фитнес-центрах и других общественных заведениях и организациях Саратова:

Журнал можно скачать в электронном виде на e.sarbc.ru

№3(99), июнь-июль 2013 г.

Учредитель и издатель:

ООО «СаратовБизнес-Консалтинг»

Издание выпускается с января 2003 года

Главный редактор:

Екатерина Жилина

Редакция:

Анна Дружинина, Кристина Костина, Екатерина Костина, Надежда Грайфер, Анна Ларина

Верстка и дизайн:

Наталья Музалевская

Руководитель службы фотонОВОСТЕЙ:

Николай Синегубов

Фото ОБЛОЖКИ:

Николай Синегубов

Наш адрес:

410012, г. Саратов, ул. Б. Казачья, 18 «В»
тел./факс: (8452) 450-450
тел. службы рекламы: (8452) 450-450, доб.: 282, 265
e-mail: magazine@sarbc.ru

Адрес в Сети:

<http://sarbc.ru>

Издание зарегистрировано в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Саратовской области.

Свидетельство ПИ № ТУ 64 — 00050.

Отпечатано в типографии ООО «ИППОЛИТ-XXI век», Б. Казачья, 79/85, тел. 50-69-79

Тираж 3000 экз.

Заказ №

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной на правах рекламы.

Инвестиционная компания «Гелиос-Капитал»



Бизнес-центр «Дикомп»



Фитнес-центры «Волга-Спорт»



Инвестиционная компания «Доходный Дом Инвестора»



Лечебно-диагностический центр «Авеста-М»



Ирландские пабы Papa's Pub



Бульвар

Автозаправки «Торэко»



Салоны бизнес-класса рейсов «СарАвиа»



Сеть отелей «Богемия»

Развлекательный комплекс «Бульвар»

Саратовский интернет-магазин Peshca.ru (курьерская доставка журнала вместе с заказом)



База отдыха «Чардым-Дубрава»



Кофейня «Восток-Запад»



Салоны красоты Victoria



домашний ресторан



Кофейни «Кофе и шоколад»



Ресторан узбекской кухни «Али-Баба»



«ИнфоТекС Интернет Траст»





news.sarbc.ru.....8
 Жесткая парковка: «отдых»
 на обочине подорожает в
 30 раз

photobank.sarbc.ru.....12
 › Ралли «Пекин-Париж»
 в Саратове
 › Летом на лыжах
 › Рок над Волгой-2013
 › «Шоу воды, огня
 и света!»

online.sarbc.ru.....22
 Олег Грищенко:
 «Одновременно всем
 саратовцам угодить не
 получится»

money.sarbc.ru.....30
 Бизнес-брокеры? Это те,
 кто знает толк в бизнесе!

analytics.sarbc.ru32
 › «Я буду долго гнать
 ведосипед...» Горожане
 бьются за организацию
 велодорожек
 › Нуждающимся
 предоставляется
 «трамвай»



32

54



persona.sarbc.ru.....40
 Бодибилдеры 60-х: «Нас
 за культуризм в обком
 вызывали»

hi-tech.sarbc.ru.....44
 Бесконечно прекрасная
 Вселенная

facts.sarbc.ru.....46
 Пальцем в небо:
 ошибочные прогнозы
 прошлого

46



tour.sarbc.ru.....54
 Кельты, килты, замки и
 озерные монстры: эта
 самобытная Шотландия

culinary.sarbc.ru.....68
 Кухня Шотландии, воспетая
 поэтом

art.sarbc.ru.....78
 Российская империя и
 Российская Федерация:
 вчера-сегодня

goods.sarbc.ru.....86
 Чистая вода – это удобно!

cinema.sarbc.ru.....90

relax.sarbc.ru.....94



ЖЕСТКАЯ ПАРКОВКА: «отдых» на обочине подорожает в 30 раз

Ольга Берес



Автомобилистов ждет очередное ужесточение. На этот раз удар придется по кошелькам тех, кто любит парковаться на обочине. Денежное наказание за это правонарушение возрастет в 30 раз.



Автор инициативы - госкомпания «Автодор». По мнению «автодорожников», вместо нынешних 100 руб., которыми караются водители, оставившие машины на обочине автомагистралей, они должны платить от 1500 до 3000 руб. Это связано с тем, что возросло количество аварий с участием стоящих на краю дороги автомобилей. С помощью рубля авторы предложения намерены решить проблему.

То же самое касается движения по обочине. Наказание за популярное в дачный сезон нарушение правил дорожного движения вот-вот вырастет в 4 раза - с 500 до 2000 руб. В конце марта правительство РФ поддержало законопроект «О внесении изменений в статью 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Нововведение коснется не только водителей легковушек, но и грузовиков массой более 12 т. - для них штраф составит 3000 руб.

Много вопросов и у сотрудников ГИБДД, и у самих автомобилистов вызывают те водители, которые пользуются аварией при всяком удобном случае - останавливаясь на краю дороги, а то и прямо по ходу движения, для решения каких-то своих дел (например, поговорить по телефону, накрасить ногти,

найти что-то в бардачке и т.д.). Чтобы решить эти не требующие отлагательства вопросы, необходимо только включить аварийные сигналы. И все - ты вроде как создаешь «пробку» на вполне законных основаниях. Автомобилисты говорят, что в таких искусственных пробках уже вся Москва стоит, вот добрались они и до Саратова. Правда, как с ними бороться, кажется, еще не придумали.

Между тем, в Правилах дорожного движения оговорены случаи, когда включение аварийных сигналов необходимо. В их числе более или менее подпадающей под ситуацию пункт - вынужденная остановка в местах, где она запрещена. Однако кто определит необходимость вынужденной остановки?

«А мы что можем сделать?» - в ответ на просьбу прокомментировать ситуацию ответили в облГИБДД. - Да, мы знаем о таких ситуациях на дорогах, но чтобы штрафовали, лично я не слышал. А как его оштрафуешь? Если он стоит с включенной аварией, ты подходишь, а он говорит: да вот, замыкание какое-то произошло, завестись не могу... Но сейчас уже все нормально. Повернул ключ и поехал. Попробуй докажи, что аварией ситуации не было!» Хотя сотрудник ГИБДД не отрицает: не-

редко приходится сталкиваться на улицах с такими «аварийщиками», за которыми, как правило, выстраивается очередь нетерпеливых автомобилистов, но вот сделать с ними что-то не всегда получается.

Если уж у нас водители машины бросают в неподобающих местах и ни штрафом, ни эвакуацией их не испугаешь, то эти правонарушения - просто детский лепет...

К слову, в Саратовской области (а может быть, и где-то в других регионах) к припаркованным на обочине автомобилям, особенно с номерными знаками других государств, стоит относиться с подозрением не только в пределах населенных пунктов, но и на трассах. Водитель с акцентом чуть ли не на коленях умоляет чем-либо помочь, т.к. у него кончился бензин/он заблудился/ограбили, беззащитно упирая на отзывчивость коллег-автомобилистов. Старожилы говорят: этот нехитрый на первый взгляд фокус зачастую срабатывает (автомобилисты - народ отзывчивый). Кто бензином помогает, кто деньгами... Может быть, кому-то «развод» покажется детским, и тем не менее, несколько таких автомобилей были припаркованы на трассе в Марксовском районе и активно «голосовали» проезжающим мимо машинам.

УПРАВЛЯЙТЕ БИЗНЕСОМ НА РАССТОЯНИИ ОТПУСКА

Оставайтесь на связи с офисом



ОБЛАЧНАЯ АТС в г. ЗНГЕЛЬС
статистика и запись звонков



ИНТЕРНЕТ
надежный обмен данными

**ТЕЛЕКОМ-РЕШЕНИЕ
ДЛЯ ОФИСОВ***




ДОМ.РУ

БИЗНЕС

ПОДКЛЮЧИТЬ
8 800 333 9000

82B.DOMRU.RU

* Подключение производится при технической возможности на условиях тарифных планов, действующих в компании «Дом.Телеком». Услуги в г.Пенза, выделены ДБО «Дом.Телеком». Компания «Дом.Телеком» является членом Ассоциации «Ассоциация Российских Телеком-Операторов». Подключение осуществляется дополнительно. С условиями подключения вы можете ознакомиться на сайте WWW.82B.DOMRU.RU



РАЛЛИ «ПЕКИН-ПАРИЖ» В САРАТОВЕ

17 июня в Саратов прибыли участники пятого трансконтинентального ралли раритетных автомобилей. Автопробег стартовал 28 мая в Пекине, проходит по территории ряда государств, в том числе, России, и завершается 29 июня в столице Франции. Впервые в истории в гонке принимает участие российский экипаж на автомобиле «Москвич-412».

Фото: Николай Синегубов







ЗАКАЗ ТАКСИ*
ВЕЗЁТ
*диспетчерская служба

телефон в Саратове:

74-44-44

телефон в Энгельсе:

8(8453) 515-000

ДИСКОНТНАЯ КАРТА
(Срок действия карты не ограничен)

№35 ЗАКАЗ ТАКСИ*
ВЕЗЁТ
*диспетчерская служба

-10%

Телефон в Саратове: **74-44-44** | Телефон в Энгельсе: **8(8453)515-000**

Бесплатный звонок с мобильного телефона:
МТС 0807 / Мегафон 0271 / Билайн 0585

Желаете получить скидку 20%? →

**при заказе по смс +79037676200
онлайн на www.rutaxi.ru
—высший приоритет
в подаче машин!**

БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА В ДОМАШНЕМ РЕГИОНЕ

 МЕГАФОН 0271

 БИЛАЙН 0585

 МТС 0807



ЛЕТОМ НА ЛЫЖАХ

В начале июня впервые в Саратове прошел третий этап Кубка России по лыжероллерам. Участвовало более 100 спортсменов из 13-ти регионов. Соревнования прошли в 2 этапа. Первый - спринт 150 м - на Театральной площади, второй (с. Сосновка Саратовского района) - индивидуальная гонка 10 км у женщин и юниорок, 15 км у мужчин и юниоров.

Фото: Николай Синегубов







РОК НАД ВОЛГОЙ-2013

В Самарской области прошел 5-й юбилейный фестиваль «Рок над Волгой». В этом году его посетило около 691 тыс. человек. Продолжительность фестиваля - 12 часов. За это время перед зрителями прошли концерты групп «Мордор», «Смысловые галлюцинации», «Би-2», «Чиж и Со», «Пикник», «Аквариум», «Кипелов», «Алиса». Хедлайнером стала немецкая группа «Rammstein», для которой это был единственный концерт в России в рамках мирового турне «Wir Halten Das Tempo».

Фото: Екатерина Пономарева







«ШОУ ВОДЫ, ОГНЯ И СВЕТА!»

8 июня в саратовском цирке им. братьев Никитиных стартовала программа московского цирка Никулина на Цветном бульваре. «Шоу воды, огня и света!» отрекомендовано организаторами как «лучший проект российского цирка». Для бесперебойной работы проекта в Саратов привезли 40 тонн оборудования.

Фото: Юрий Набатов







ОЛЕГ ГРИЩЕНКО: «Одновременно всем саратовцам угодить не получится»

На вопросы
посетителей sarbc.ru
отвечает:

Олег Грищенко,
глава
муниципального
образования «Город
Саратов»

Полную версию онлайн-конференции читайте на <http://online.sarbc.ru>



«Городские власти давно намерены перенаправить межмуниципальные маршруты, убрав их с ул. Московской, но пока такая инициатива не поддержана»

- Будет ли в этом году продолжаться ремонт дорог и дворов в Саратове?

- Однозначно да. Ремонт дорог и придомовых территорий - один из приоритетов, которые сегодня ставит перед собой руководство города, и пока не будут приведены в порядок все дороги и дворы в городе, мы эту работу не прекратим. Поэтапно, насколько позволяют бюджетные возможности, будем ремонтировать.

В этом году, например, будут отремонтированы 32 дорожных объекта, в том числе, улицы, ремонт на которых уже начат в прошлом году, то есть ул. Московская (от Вольской до Аткар-

ской), Шехурдина, пр. Энтузиастов, Барнаульская. Начнется ремонт покрытия на Чернышевского, Пушкина, пр. Строителей, Мясницкой, Чапаева и многих других. На эти цели из городского бюджета выделено 675 млн руб.

Проблемы заключаются не только в недостатке средств, но и в том, что коммуникации, расположенные под дорожным покрытием, крайне изношены. Например, износ сетей МУПП «Саратовводоканал» - 90%. Какой смысл ремонтировать дорогу, если после первого

же порыва водовода новое полотно придется вскрывать? Придется поэтапно приводить в порядок коммуникации, и лишь потом ремонтировать дорогу, а это еще больше затягивает процесс.

Что касается дворовых территорий, в этом году на их ремонт удалось получить лишь 83 млн руб. Немного, но в условиях ограниченности бюджета, как говорится, и то хлеб.

Еще раз напоминаю: требования к подрядчикам, выполняющим ремонтные



работы, мы предъявляем предельно жесткие. И качество материалов, и соблюдение технологий, и работу дорожников будем проверять в постоянном режиме.

- Почему на пересечении улиц Радищева/Кутякова/Челюскинцев не сделать кольцо? Это упростит развязку на данном перекрестке. А пожертвовав 1-1,5 метрами (газона) с обеих сторон на Рахова, можно сделать три полосы в каждом направлении.

- Уже в этом году в соответствии с разработанным проектом организации дорожного движения на пересечении улиц Радищева/Кутякова/Челюскинцев будет сделана одноуровневая транспортная развязка с нанесением горизонтальной дорожной разметки с обозначением направляющих островков в местах разделения потоков транспортных средств. Решение вопроса о расширении проезжей части ул. Рахова требует тщательной проработки и увязки с утвержденным Генеральным планом города. В связи с наличием большого количества подземных инженерных коммуникаций потребуются значительные затраты на их переустройство. В ближайшей перспективе эти мероприятия Генеральным планом не предусмотрены.

- Когда и как планируется ликвидировать постоянные пробки на кольце стадиона Волга в Заводском районе?

- Основной причиной постоянных пробок на кольце стадиона Волга является концентрация конечных остановок всех дачных маршрутов Заводского направления и рынок. Предлагается рассмотреть возможность переноса отстоя маршрутных автобусов на площадку по ул. Барнаульской между трамвайными и железнодорожными путями на участке от Пожарного проезда до ул. Авиастроителей. А существующую остановку использовать как промежуточную.

- На проспекте 50 лет Октября в час пик средняя скорость движения транспорта уже сравнялась со скоростью пешехода, данную магистраль смело можно расширить с каждой стороны на несколько метров, т.к. как данные дорожки не используются как пешеходные.

- Расширение проспекта 50 лет Октября пока не планируется.

- До каких пор энгельские автобусы будут курсировать через весь Саратов, загружая улицы? Не пора ли оставить один до вокзала, а остальным проезд в центральной ча-

сти города ограничить до Предместовой или Музейной площади, а дальше - на саратовском транспорте? И Привокзальная площадь разгрузится, и Московская, и деньги пойдут в бюджет города.

- Городские власти уже давно намерены перенаправить межмуниципальные маршруты, убрав их с ул. Московской, с такой инициативой депутаты обращались и в областную Думу. Но пока она не поддержана. А управление межмуниципальными маршрутами находится в компетенции Правительства области, которое данные намерения тоже пока не согласовывает. Но ожидаемые изменения в действующем законодательстве помогут изменить ситуацию к лучшему, т.е. органы местного самоуправления будут наделены полномочиями, позволяющими влиять на определение маршрутов межмуниципальных перевозок. Соответствующие поправки в действующее законодательство находятся на рассмотрении в Государственной Думе РФ. Конечно, разгрузка городских улиц от межмуниципальных автобусов (только по ул. Московской интенсивность движения автобусов - 102-108 единиц транспорта в час) существенно повысит интенсивность движения городского транспорта,



разгрузит остановочные пункты.

- Интересует вопрос развития общественно-го транспорта в городе. Что будет сделано в ближайшее время? Будет ли производиться закупка новых единиц подвижного состава электротранспорта?

- В соответствии с Генеральным планом Саратова,

планируется строительство двух линий скоростного трамвая, сейчас рассматриваются предложения по проектированию первого этапа строительства. Закупка новых вагонов пока не планируется, поскольку одновременно совершенствовать транспортную инфраструктуру и закупать новый транспорт у города нет бюджетных возможностей.

- Почему в Саратове изводится общественный электротранспорт как класс? За последние 20 лет исчезли такие маршруты, как №9, 13 (троллейбусы), и №1, 15, 12 (трамваи). Новых маршрутов введено - 0 (ноль).

- Вы сами понимаете, что ликвидация части маршрутов случилась не одновременно, а на протяжении последних 20-ти лет. Т.е., это не внезапное решение властей, а поэтапные изменения, вызванные объективными обстоятельствами. Схема маршрутов городского электротранспорта не может оставаться такой, как 20 лет назад, за это время слишком многое изменилось. Закрылись многие предприятия, работники которых составляли основную часть пассажиропотока некоторых маршрутов, стало гораздо больше частного автотранспорта и, соответственно, возросла загруженность улиц, появились дублирующие автобусные маршруты, и т.д. В итоге какие-то маршруты электротранспорта оказались нерентабельными, какие-то пришлось закрыть в соответствии с транспортной схемой Генплана, чтобы повысить пропускную способность улиц.

- Слава Богу, что в этом году не закроют мост Саратов-Энгельс! Конечно, ремонтировать его надо,

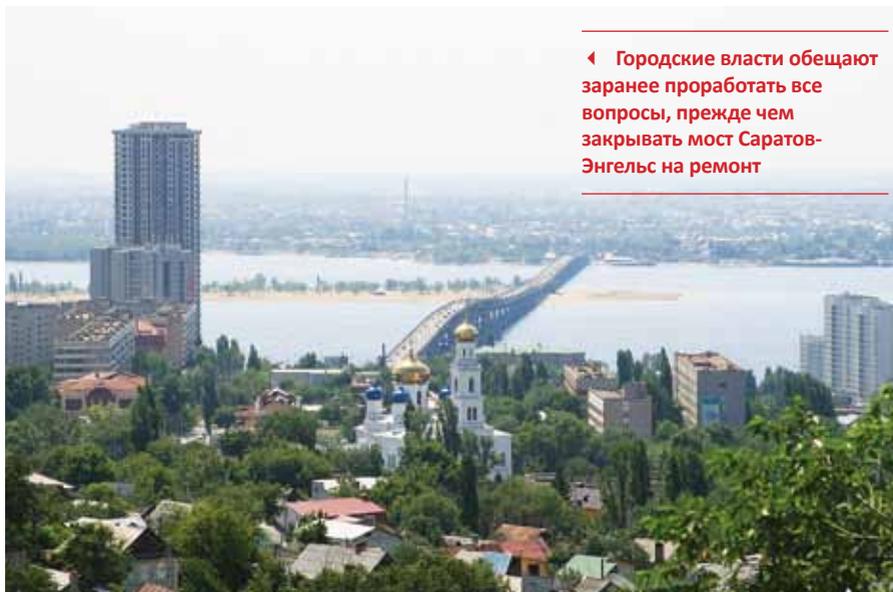
Олег Васильевич

Грищенко родился в 1966 году в Саратове, в семье рабочих. В 1985 году закончил Саратовский монтажный техникум по специальности техник-технолог. В 1985-1987 годах проходил срочную службу в рядах Вооруженных сил. С 1987 по 1993 г. работал пожарным в ВПО УВД. С 1993 года его трудовая биография связана с Саратовским подшипниковым заводом. В 1998 году О.В. Грищенко закончил Саратовский коммерческий институт МГУ, с 2000 года состоял в должности заместителя генерального директора ОАО СПЗ по коммерческой политике и развитию. С 2003 по 2005 годы

работал генеральным директором ОАО "Саратовский подшипниковый завод". В 2004-2005 г.г. Олег Грищенко являлся депутатом Саратовской областной Думы III созыва по Заводскому избирательному округу №3.

С августа 2005 года являлся первым заместителем главы администрации г. Саратова, с декабря 2005 г. исполнял обязанности главы администрации – мэра города. В марте 2006 г. избран депутатом Саратовской городской Думы и главой г. Саратова.

22 марта 2011 года депутатами Саратовской городской Думы IV созыва переизбран на должность главы МО «Город Саратов».



◀ **Городские власти обещают заранее проработать все вопросы, прежде чем закрывать мост Саратов-Энгельс на ремонт**

но закрытие моста - это коллапс для двух городов. Надо честно признаться, что организовать альтернативное движение невозможно, что подъезды к новому мосту - по ул. Мясницкой и через Затон, ну нет больше ни одной дороги на Соколовую гору из города! Про Аэропорт не говорю, там тоже отдельная песня. А если на следующий год дадут на ремонт денег, что, мост закроют? Дороги-то не появятся! Как жить будем? Обездод-то нет!

- Городские структуры заранее приступили к проработке данного вопроса. Но не забывайте, что не все вопросы по организации мероприятий, со-

путствующих закрытию мостового перехода на ремонт, входят в наши полномочия. Организационно-технические мероприятия, направленные на организацию дорожного движения, предоставлены к рассмотрению УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области. Будут выдвигаться совместные предложения о том, как эффективнее организовать дорожное движение в городе, пройдут необходимые согласительные процедуры. План действий должен быть взвешенным и приниматься совместно всеми ответственными структурами.

- Когда начнут строить парковки в центре города?

- Построить сеть полноценных парковок городу пока не по карману - для этого нужны довольно большие земельные участки, а их в центре города нет. Придется выкупать, расселять и сносить какие-то здания, только тогда освободится место под паркинг. Это требует огромных средств, которых в городском бюджете нет. Поэтому схему размещения паркингов, которая у города уже готова, возможно реализовать только за счет средств частных инвесторов.

В качестве меры, которая поможет хоть немного облегчить нехватку парковочных мест в центре города, мы рассматриваем оборудование парковочных



карманов вдоль центральных улиц (там, где есть такая возможность). Но всем не угодишь. Одни жители требуют парковочные места, другие – чтобы вдоль проезжей части росли деревья. По возможности, будем искать компромисс.

- В городе и так не хватает зеленых насаждений, зачем еще и спиливать деревья? Нужно, наоборот, высаживать новые!

- А мы как раз каждый год и высаживаем новые деревья. Только в апреле текущего года высажено 5 тысяч саженцев. Причем, выбирают именно ценные породы: каштан, липа, можжевельник, сосна, катальпа, серебристый клен, дуб, боярышник. В Саратове обеспеченность зелеными насаждениями пока не дотягивает до норматива. Будем стараться.

Молодые деревья будут высаживаться, в основном, в зеленых зонах, где они лучше приживутся и им будет обеспечен хороший уход. Хотя, конечно, на улицах будут высаживаться тоже, там, где есть такая возможность.

- Почему спилили деревья в центре города, в частности, на Первомайской? Ведь неправда, что спилили только старые и большие. И как понимать обещание высадить де-

рева в скверах, а не на улицах? «В огороде бузина, а в Киеве дядька». Это похоже на прямой обман жителей.

- Я никого никогда не обманывал и не собираюсь. О том, что вдоль центральных улиц будут устроены парковочные карманы для автотранспорта (там, где это возможно, разумеется) я говорю совершенно открыто. Припарковать машину в центре города сегодня - настоящая проблема, и владельцы оставляют их на обочинах дорог, что сужает и без того неширокую проезжую часть.

Я понимаю, что одновременно всем саратовцам угодить не получится. Помню, когда я осматривал отремонтированные придомовые территории, ко мне подходили жители соседних домов и высказывали недовольство. Одни говорили: «Зачем вы нам сделали во дворе столько зеленых зон с высокими бордюрами, нам теперь даже негде поставить машину». А другие возмутились: «Нам не нужны машины под окнами, мы хотим, чтобы были клумбы». Ситуация с улицей Первомайской – того же сорта.

В центре города деревья будут высаживаться преимущественно в зеленых зонах, потому что только там за ними будет обеспечен необходимый уход. Потому что там их не сломают и не

затопчут, и будут регулярно поливать. Я говорю это не просто так, а на основании печального опыта, когда сотни саженцев ценных пород деревьев просто погибли на обочинах дорог, не вынеся загазованности улиц или вандализма отдельных горожан. Если у людей есть желание посадить деревья на своей улице или во дворе, регулярно поливать, заботиться о них – пожалуйста, препятствовать им никто не будет.

А насчет возраста деревьев на ул. Первомайской - он составлял 50-80 лет. Не спорю, тополя и вязы живут и дольше, но все равно это очень солидный возраст, и нет гарантии, что при шквалистом ветре они не будут представлять опасности для людей, автомобилей, коммуникаций. Трагические случаи из-за падения деревьев, к сожалению, уже бывали, в том числе, и в центре города.

- Олег Васильевич, меня интересует, когда начнется ремонт, а в некоторых местах, уже и новая прокладка пешеходных тротуаров?

- Вы затронули еще одну проблемную для Саратова тему – плачевное состояние тротуаров. Если проезжую часть нам удастся поэтапно ремонтировать, то с пешеходными зонами дело обстоит гораздо хуже. И причина тут не только в



нехватке средств на ремонт (хотя это важная причина), но и в том, что прежние технологии строительства тротуаров нас больше не устраивают.

Судите сами: под тротуарами проходит множество коммуникаций. Допустим, за счет городского бюджета отремонтирован тротуар, уложен новый асфальт. Тут же следом за дорожниками приходят, например, энергетики и начинают этот асфальт вскрывать, потому что под ним находится кабель, который надо срочно заменить. Потом все это закапывается, кое-как ставятся заплатки на асфальт, но вы сами понимаете, что это уже не покрытие, а «лоскутное одеяло», которое расползется при первой же нагрузке и не выдержит плохих погодных условий. В итоге получается, что бюджетные деньги потрачены, а тротуаров нет.

Лично я за то, чтобы мостить тротуары плиткой, которую легко снять при вскрышных работах и потом без проблем уложить обратно. Специалисты дорожного комитета сейчас ищут подходящие варианты, это непросто, потому что требования к такому плиточному покрытию высокие: прочность, долговечность, устойчивость к плохим погодным условиям и так далее. И только когда будет найдена плитка, устраивающая нас по



«В центре города деревья будут высаживаться преимущественно в зеленых зонах, потому что только там за ними будет обеспечен необходимый уход»

качеству, начнется ремонт тротуаров по всему городу в рамках отдельной муниципальной программы. Точно так же мы делали с дорогами: тщательно подбирали материалы, проверяли надежность выбранной технологии и только потом начинали масштабные работы по ремонту дорожного покрытия.

- Я мать-одиночка. Ребенку 1 год 8 мес. Детские платят до 1,5 лет. Хочу выйти на работу, ребенка оставлять не с кем, хочу отдать ребенка в ясли. Стоим в очереди в четырех садиках, но туда мы попадем только к школе. К льготникам матери-одиночки не относятся! Зато дети работников прокуратуры, полиции и военнослужащих идут в садик вне очереди, независимо от того, полная семья или неполная! А нам на что жить?

- С местами в детских садах, действительно, ситуация очень напряженная – в очереди сегодня стоят почти 14 тысяч человек. Городская власть принимает все меры по решению этой проблемы: в рамках муниципальной программы по развитию

сети дошкольных учреждений только за последние два года было введено 1700 мест, сейчас ведется строительство двух новых современных садиков в пос. Юбилейном и пос. Солнечном, продолжается реконструкция старых зданий, ведется работа по изъятию зданий бывших детсадов, когда-то отданных другим организациям. Конечно, этого недостаточно, чтобы одноmomentно удовлетворить все запросы. Тем не менее, очередь потихоньку продвигается.

У вас, я понимаю, положение нелегкое. Если вы хотите записаться на прием ко мне или к моим помощникам, или же отправить письмо, то воспользуйтесь, пожалуйста, контактами на сайте saratovduma.ru, раздел «Обращения граждан».

- Вы говорили, что намерены покончить с ларьками в городе, и действительно, результат есть, но все равно остались места, где ларьки еще процветают. Почему?

- Борьба с незаконной торговлей на территории города продолжается уже три года. За это время убраны порядка 2 тысяч ларьков и киосков, без не-



обходимых документов и в нарушение всех норм расположенных на территориях общего пользования, тротуарах, зеленых зонах. Их владельцы, конечно, против. Чего только мы не наслушались за это время! На городскую власть грозилась подать в суд, обвиняли в том, что мы лишаем горожан свежих продуктов, угрожали акциями протеста, даже самосожжением пугали. И что мы видим сейчас? Мир не рухнул, наоборот, торговля понемногу входит в цивилизованное русло. Предприниматели арендуют помещения на первых этажах домов, устраивают там магазины с соблюдением санитарных и противопожарных норм. А скверы, зеленые зоны, тротуары освобождаются, благоустраиваются, город выглядит лучше.

Но сегодня есть и другая проблема – у владельцев оставшихся нестационарных объектов имеются правоустанавливающие документы в результате того, что предыдущая городская власть либо комитет по управлению имуществом Саратовской области предоставляли земельные участки в долгосрочную аренду на срок до 49 лет или в собственность. Приходится ждать, когда закончится срок аренды. Или, если срок очень долгий, пытаться вернуть участок городу через суд.

Все зеленые зоны и зоны общественного пользования со временем должны быть освобождены от объектов торговли и незаконных строений. И не надо говорить, что это невозможно. Про кафе «Буратино» нам тоже говорили, что снести его невозможно, тем не менее, после ряда судебных процессов смотровую площадку на Набережной космонавтов, которую оно занимало, удалось освободить. Нужно освобождать и другие зоны отдыха горожан, в том числе, Аллею роз возле Крытого рынка, срок аренды которой подходит к концу. Надо приводить аллею в порядок, убирать оттуда торговые павильоны, восстанавливать парк, чтобы люди могли там отдыхать с детьми, как это было в старые добрые времена.

- Олег Васильевич, давно ли вы были на новой набережной? Ни урн, ни лавок, люди сидят на газонах и на перилах, потягивают пиво, тара или в воде, или на газоне...

- На набережной был недавно и полностью разделяю ваши негативные впечатления. Мало того, изначально замысел тех, кто проектировал новый участок набережной, меня тоже не устраивает. Он получился некомфортным, вплотную к газонам и дорожкам стоят какие-то сараи и гаражи, причала нет,

архитектурное решение, на мой взгляд, неудачное. Проект утверждали еще при предыдущем губернаторе, он был разработан и принят без учета мнения муниципалитета. Эту территорию до сих пор не передали на баланс городу, и мы не можем финансировать работы по его благоустройству, так как это будет нецелевым расходованием бюджетных средств.

Когда город получит соответствующие полномочия, я думаю, там придется многое изменить. Ну а пока кое-как содержим в порядке территорию, при помощи спонсоров и неравнодушных людей, рассматривается вопрос об установке вазонов, садовых диванов и урн. Конечно, хочется видеть и ответную реакцию со стороны горожан – элементарное уважение к труду тех, кто там убирается.

- Набережная наша многострадалая. Решили ее расширять... но сначала надо привести в порядок старую набережную, которая в ужасном состоянии! Все разбито, стены обваливаются, скамейки поломаны, грязь...

- По вопросу Набережной Космонавтов во многом был бы готов с вами согласиться, если бы не одно «но» - вот уже много

лет мы добиваемся, чтобы вся эта территория была отдана в собственность города. Дело в том, что здесь часть земли, а конкретно, участок, где расположен речной вокзал, и до кафе «Брудершафт», всегда являлась федеральной собственностью и была использована таким образом – что-то сдали в аренду, что-то продали. Здесь пока хозяйничают такие вот «арендаторы» и «собственники», которые, конечно, не будут вкладывать средства в благоустройство.

На той территории, за которую отвечает город, а это участок от бывшего кинотеатра «Экран» в сторону Ротонды, мы проводим все работы по благоустройству. Вы не могли не заметить, что восстановлены цветники, отремонтированы лестницы, появились и новые лавочки. Но там, где земля не наша, мы, к сожалению, не можем за счет городского бюджета провести даже самые элементарные работы по ремонту или благоустройству. Безусловно, все, что в наших силах, мы делаем – ведем уборку, по-прежнему владельцев объектов и земли выполнять свои обязательства в рамках соблюдения Правил благоустройства города. Но хочется вернуть всей набережной тот облик, который принес ей славу



«Все зеленые зоны и зоны общественного пользования со временем должны быть освобождены от объектов торговли и незаконных строений»

самого любимого места отдыха саратовцев.

Мы готовы вкладывать средства на эти цели. Областные власти пообещали нам оказать содействие в решении вопроса передачи территории из федеральной собственности в муниципальную, но это вопрос небыстрый.

- Заборостроение. Невозможно пройти пешком от Чернышевского до Астраханской в районе Горпарка-Олимпиа. Раньше проходы были. Сейчас все перекрыто заборами. Прошу сделать хотя бы один проход между 2-й Садовой и Грибова.

- Этим вопросом в настоящее время уже занимается администрация Октябрьского района с целью рассмотрения законности установленного ограждения и возможности создания прохода. У администрации есть положительный опыт по демонтажу в судебном порядке таких ограждений, в том числе, и в районе Горпарка. В прошлом году были демонтированы ограждения со стороны ул. Рахова, установленные вокруг рядом стоящего дома, которые мешали проходу горожан в парк.

Дата проведения онлайн-конференции: 25.04.2013



БИЗНЕС-БРОКЕРЫ? ЭТО ТЕ, КТО ЗНАЕТ ТОЛК В БИЗНЕСЕ!



Как показывает мировая и российская практика купли-продажи действующих предприятий, бизнес-брокерами следует называть специалистов, которые помогают покупать и продавать бизнесы, готовить бизнесы к продаже, проверять бизнесы при их покупке, обладают для оказания данных услуг необходимыми знаниями и опытом.

Профессиональным бизнес-брокером может быть только специалист, имеющий высшее образование в сфере экономики, знающий бизнес-процессы «изнутри», имеющий опыт предпринимательской или управленческой деятельности, обладающий разносторонней информацией о предприятиях своего региона.

Миссия современного бизнес-брокера - увеличить инвестиционную привлекательность бизнеса. Чтобы грамотно и эффективно продать бизнес, надо иметь мощную, мобильную, технологичную команду профессионалов, способных оказать продавцу весь спектр услуг по продаже:

- оздоровить бизнес и повысить его доходность (реорганизация, привле-

чение инвестиций, получение займа, использование маркетинговых ходов, банкротство и т.п.);

- определить цели, средства, стратегию и тактику продажи бизнеса;

- выполнить все действия по предпродажной подготовке, юридически защитить и оформить все активы, документы, провести аудит, структурировать сделки или помочь покупателю сделать это самому (если продавец не готов поручить эту работу бизнес-брокеру, т.е. финансировать ее за свой счет);

- обеспечить полное информационное (PR, реклама, использование деловых связей и т.д.), документальное, налоговое, бухгалтерское сопровождение всех сделок и процедур, связанных с продажей бизнеса.

Бизнес-брокеридж - новое направление для России. В развитых странах продажа бизнеса - это цивилизованный процесс, который управляется профессионалами. Бизнес-брокер - это не посредник, это гарант, подтверждающий, что предлагаемый к продаже объект (готовый бизнес, объект инвестиций или аренды, земельный участок под строительство или франшиза) полностью подготовлен к продаже и максимально прозрачен для покупателя. Продавец бизнеса может быть уверен, что, воспользовавшись услугами бизнес-брокера, задействовав весь потенциал последнего, он получит качественную предпродажную подготовку и найдет своего потенциального покупателя максимально быстро!



**ДОХОДНЫЙ ДОМ
ИНВЕСТОРА**
бизнес - брокер

Купить Продать
Создать Вырастить
БИЗНЕС
Привлечь инвестиции

Услуги

Консультационные услуги
по продаже готового бизнеса
и коммерческой недвижимости



Оценка готового бизнеса или
коммерческой недвижимости



Предпродажная подготовка
активов и бизнеса

Поиск объекта покупки
или инвестирования



Поиск стороннего финансирования
для осуществления сделок



Юридическое и налоговое
сопровождение сделок
по продаже готового бизнеса
и коммерческой недвижимости

Ждем Вас по адресу:

г. Саратов, ул. Вольская, 70

Тел. 8(8452) 39-10-10



«Я БУДУ ДОЛГО ГНАТЬ ВЕЛОСИПЕД...»

Горожане бьются за организацию велодорожек

Ольга Берес



В конце мая саратовские велосипедисты провели масштабный велопробег в рамках Всероссийской акции - Единого дня велосипедных действий - в очередной раз намекнув властям на создание нормальной среды обитания для тех, кто перемещается по городу на двухколесном транспорте. О перспективах развития велотранспорта и препятствиях, которые пока еще мешают превратиться «Саратову автомобильному» в «Саратов велосипедный» рассказал идейный вдохновитель одноименного проекта Антон Богнер.



Велопроблемы

Авторы проекта «Саратов велосипедный» сравнивают наш город с другими российскими населенными пунктами (с Нидерландами или Бельгией сравнивать пока смысла нет). Например, в Перми велодорожки прокладываются начиная с 2009 года, в Воронеже только в прошлом году появились 6 дорожек для велосипедистов, а в ближайшие 2 года планируется построить специальные трассы для развития олимпийских велосипедных видов спорта общей протяженностью 10 км.

Надо отметить, что активисты уже проделали огромную работу для развития велодвижения в городе, и благодаря, в том числе, их усилиям приверженцев двухколесного вида транспорта в Саратове становится все больше и больше.

Например, уже сейчас на сайте «Саратова...» можно посмотреть, где расположена ближайшая к вашему вузу или месту работы велопарковка (к сожалению, их пока не так много, как хотелось бы, да и уровень организации оставляет желать лучшего), магазины спорттоваров, пункты ремонта двухколесного транспорта, проката, места экстремального катания. Как ни странно, в городе всего 3 таких «точки» - на Музейной площади, Набережной космонавтов, 1-й Дачной. Впрочем, нехватку санкционированных мест для экстремального катания с успехом заменяют «несанкционированные» - опасные перекрестки: Чернышевского/Соколова, Ильинская площадь,

Строителей/Антонова и еще несколько десятков мест, где велосипедисты должны быть предельно внимательны. На сайте проекта велосипедисты со стажем делятся с новичками опытом: как выбрать велосипед, что запрещено дорожным движением, а что, напротив, не возбраняется.

Рассказывая о проблемах, мешающих Саратову получить «звание» велосипедного, Антон назвал основные четыре:

«Во-первых, в городе недостаточно спусков и заездов на тротуары - где-то они есть (сделали по программе «Доступная среда для инвалидов»), где-то нет, а где-то от ветхости бордюры раскрошились.





Во-вторых, недостаточно специализированных велопарковок, большая часть тех, что есть, не отвечает требованиям.

В-третьих, в нашем городе не развит велопрокат - даже на набережной! А ведь скоро откроется новая набережная, и километраж

пути составит почти 5 км (со вторым уровнем) - этого было бы достаточно для новичков.

Последнее - крайне низкий уровень культуры на дороге, демонстрируемый саратовскими автомобилистами - они совершенно не уважают велосипедистов».

«Саратов велосипедный»

«Известно, что количество велосипедистов заметно увеличивается, когда по отношению к ним проявляется уважение и создается комфортная для них среда», - утверждает Антон Богнер, предлагая для начала организовать в городе две велодорожки.

Одна из них могла бы связать 3-ю Дачную и мост в районе Стрелки; ее протяженность составит 3 км. «На мосту необходимо установить знаки, информирующие пешеходов о безопасности, установить антивандалные зеркала и соответствующую разметку, затем разметку и «лежащего полицейского» у «Навигатора» (на Б. Садовой), чтобы пешеходы могли





перейти к трамвайной остановке, а велосипедисты перестроиться и продолжить путь по скверу», - уточняет разработчик.

Направление второй велодорожки - от Театральной площади до «Ротонды» (по Радищева вдоль «Липок»), затем поворот на Соборную и Бабушкин взвоз). «Но здесь есть проблемы - нужен перенос забора, у остановки на Соборной желательно сделать еще один вход. И нужен «островок безопасности» на пересечении Соборной и Бабушкиного взвоза. Дорожка к «Ротонде» будет односторонней, по ней можно будет только спуститься, так как уклон крутой, и большинство горожан не способны по нему подняться», - замечает велосипедист. Зато эта дорожка свяжет две важных велосипедных зоны - Театральную площадь и набережную.

«Эти меры будут способствовать развитию велоинфраструктуры в нашем городе, дадут возможность сделать прокат в «Липках», чтобы люди могли кататься на Театральной площади или набережной и безопасно передвигаться между этими двумя точками», - считает Антон.

Примечательно, что проектом даже заинтересовались чиновники комитета горадминистрации. Автор презентовал свои разработки 3 октября 2012 г.; проект



понравился. В ближайшее время готовятся доработки - подсчитывается пропускная статистика велодорожек и другие параметры.

«Летом весь Саратов стоит в пробках, а на велосипеде можно добраться в любую точку города с меньшими затратами по времени... Многие говорят, что наше велосипедное движение направлено на школьников и студентов, однако большая часть катающихся на велосипеде - это взрослые люди, которые заботятся о своем здоровье и ценят свое время. Если в городе появится соответствующая инфра-

структура, велосипедистов станет больше», - уверен Антон.

Отвечая на вопрос, какой из российских городов сегодня можно назвать «самым велосипедным», Антон Богнер приводит в пример Воронеж. «Убрал трамвай, жители Воронежа обрекли себя на большие пробки, поэтому у них не было другого выхода, кроме как развивать велоинфраструктуру. Саратов тоже может стать таким городом, - уточнил активист движения, - у нас есть скверы, где найдется место для создания обособленной велодорожки».



НУЖДАЮЩИМСЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «ТРАМВАЙ»

Ольга Берес



Мы живем в век высокотехнологических решений глобальных проблем, когда не только космические корабли, но и наночастицы бороздят просторы мирового пространства. Появились уникальные, суперпрочные и многофункциональные строительные материалы, а ИТ помогает решить не только математические задачи, но и включить свет в ванной. А между тем «квартиры-трансформеры», массовое «производство» (по-другому и не скажешь) которых наладили в Саратове для решения одной из важнейших проблем - переселения из ветхого и аварийного жилья - не наделены ни одним из преимуществ, упомянутых выше; они не упрощают, а усложняют жизнь своим обитателям.



Требования СанПиНа

Как такое жилье ни называй - «квартира с одним окном», «с кухней-нишей», «квартира-трансформер» - его обитатели сравнивают свою недвижимостью, полученную в основном в рамках Программы по переселению, с трамваем или кишкой - в основном из-за вытянутой формы единственной комнаты. Отличительной особенностью, «изюминкой», которая сразу бросается в глаза в таком помещении, является практически полное отсутствие естественного освещения. В квартире есть одно окно, которое, впрочем, выходит не непосредственно на улицу, а на лоджию. Кухня-ниша окном не оборудована. Это обстоятельство и стало поводом для многочисленных отказов от квартир такой планировки и судебных споров.

В своих решениях суд встал на сторону граждан. В частности, рассматривая в апелляции жалобу администрации Саратова на решение суда первой инстанции, согласно которому «квартира-трамвай» в доме на Мысникова была признана непригодной для проживания, суд ссылается на п. 25 Постановления Правительства РФ от 28 января 2006 г. N47 «Об утверждении Положения о признании помещения жилым помещением,

жилого помещения непригодным для проживания и многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу и реконструкции».

В постановлении же говорится, что «комнаты и кухни в жилом помещении должны иметь непосредственное естественное освещение. Его могут не иметь другие помещения вспомогательного использования, предназначенные для удовлетворения гражданами бытовых и иных нужд, а также помещения, входящие в состав общего имущества собственников в многоквартирном доме. Отношение площади световых проемов к площади пола комнат и кухни следует принимать с учетом светотехнических характе-

ристических окон и затенения противостоящими зданиями, но не более 1:5,5 и не менее 1:8».

Как указано в решении, «эти требования носят обязательный характер и не могут быть снижены субъектами РФ и муниципальными образованиями».

Те же требования к жилым помещениям предъявляет и СанПиН 2.1.2.2645-10. Согласно п. 5.1., «жилые комнаты и кухни жилых домов должны иметь естественное освещение через светопроемы в наружных ограждающих конструкциях здания»; согласно п. 5.2., «коэффициент естественной освещенности (далее - КЕО) в жилых комнатах и кухнях должен быть не менее 0,5%».



На западе «квартиры-трансформеры» - распространенное явление



«Квартиры-ниши» вполне устраивают молодых людей, живущих активной жизнью

Квартира для прожигателя жизни

Появление квартир «трамвайной» планировки обусловлено рядом обстоятельств. В первую очередь, необходимостью обеспечить жильем как можно большее количество нуждающихся - при этом удобства уходят, так сказать, на второй план. Считается, что тот, чей дом сгорел или разрушился, вряд ли будет требовать каких-то особых условий и согласится на то, что имеется.

Причем, даже сами застройщики не отрицают: проживать в таких квартирах не очень комфортно...

«Я уже когда-то давал комментарий по этому поводу. По закону строительство домов с такими квартирами, в которых одно окно, разрешено. Почему они и были с самого

начала согласованы комитетом по архитектуре. Я согласен: квартира с одним окном - не самый удобный вариант, но этот проект позволяет делать квартиры с меньшей площадью и, соответственно, дешевле. Такие квартиры закупаются в качестве социального жилья, потому что у нас бюджет ограничен верхней границей суммы.

У строителей есть два выхода: строить большие квартиры без оплаты 10% работы или менять планировку.

Я думаю, ни один строитель не скажет, что такая планировка очень удобная для жилья, но она возможна», - считает председатель Совета директоров группы компаний «Лепта», заместитель председателя правления Ассоциации «Союз застройщиков» Яков Стрельцин.

На вопрос, как еще можно «упростить» процедуру строительства, Яков Стрельцин уточнил: строить дома невысокой этажности. «Квартиры в них по площади больше, но обходятся дешевле, потому что не надо строить лифт, да и фундамент возводится другой, нежели в домах высокой этажности. Но здесь, главное, нужна недорогая земля. А если строить такие дома в центре Саратова, то квартиры в них будут стоить, что называется, как чугунный мост».

Главный архитектор ASK-group Евгений Спиринов, анализируя планировку такого типа, обращается к истории и вспоминает, что попытки создать квартиры по принципу «максимум пользы - минимум места» появились давно.

«В контексте глобальном типологически решение не ново. Скорее наоборот. Очень любимо в буржуазных странах. Максимум пользы с минимума места. Соответственно, экономично. И очень подходит для молодых и амбициозных прожигателей жизни».

Характерные обыватели таких квартир - продвинутые молодые люди, не желающие тратить свою жизнь на доставку тела из спального района или малозатяжного пригорода в сити, где бьет ключом экономическая и



общественная жизнь. Им, как правило, не нужна кухня как целостное явление. Им достаточно и кухни-ниши. Основной вид деятельности там - доготовка. А квартира - для того, чтобы ночь переспать. Т.е. речь идет об уместности подобного решения и его целевой группе. Это центр мегаполиса с историей. И именно в центре города подобные решения ценны.

Стоит на Youtube в поисковик вбить «квартира-трансформер», как сразу же обнаруживается масса примеров интереснейшего использования типологически похожих жилых пространств.

Да и советская история знает подобные примеры – вот хотя бы дом-коммуна на ул.Провиантской в Саратове, один из немногих

такого типа, доживший до наших дней. Строители, предполагая освободить женщин от кухонного рабства, организовали им целый блок с общественной столовой, но в виде атавизма оставили кухню-нишу. На всякий случай, и, как оказалось, не зря.

«Для оценки ситуации необходимо знать исходные условия. И действительно, если человек жил в комнатке в бараке без сантехнического великолепия, и «квартира-трамвай» для него - благо; если он жил в сопоставимой по площади квартире, но с выделенной кухней с окном, да еще и в центре, тогда его вряд ли обрадует «трамвайное» новоселье.

Застройщикам и архитекторам я пожелал бы производить на свет как

можно больше различных гибких решений для разных целевых групп. Увы, но на сегодняшний день очень мало строится хороших толковых квартир, сопоставимых по удобству и продуманности со «сталинками», - выразил сожаление Евгений Спириин.

Практика показывает, что граждане, у которых появилась, в силу тех или иных обстоятельств, возможность стать счастливыми обладателями «трамвая», относятся к своему счастью по-разному. У кого есть силы, судятся и требуют себе другое жилье; у кого их нет, заселяются и живут. Кто похитрее, приватизируют, продают, добавляют сбережения и покупают другое. Пусть не новое, зато количество окон - по нормативу.





БОДИБИЛДЕРЫ 60-х: «Нас за культуризм в обком вызывали»

Ольга Берес



Регард Кирпичников



Красивые, загорелые тела, накаченные (пусть и не без помощи «химикатов») мышцы, улыбки в 32 зуба - бодибилдеры являются объектом зависти и томных женских взглядов. Это сегодня, а вот 50 лет назад культуризм находился под строгим запретом. Им занимались в «закрытых» клубах, куда можно было попасть только по «приглашению». Большинство же обывателей и слова-то такого не знали. О зарождении культуризма в Саратовской области рассказал первый чемпион региона по этому виду спорта, а ныне тренер по рукопашному бою Регард Кирпичников.



Квартирный вопрос

Клуб «Патриот», где 66-летний чемпион работает тренером, - одноэтажное кирпичное здание в самом центре Заводского района. Недостроенное, уточняет спортсмен. Изначально по проекту планировался и второй этаж, и бассейн, однако началась перестройка, и приверженцам рукопашного боя осталось только радоваться тому, что есть. Тренажерный зал, зал для боя, «груша»...

«Нам бы еще зал для настольного тенниса, а то ребятам пока играть нигде», - показывает Регард Кирпичников свои владения, которые некоторое время были для него еще и домом. После расставания с женой мастеру спорта СССР было некуда пойти, и он начал жить в тренерской. Правда, в прошлом году у него на весьма непродолжительное время появилась своя квартира - спортсмен встал на очередь, как нуждающийся. Однако после возбуждения уголовного дела в отношении сити-менеджера Регард Николаевич быстро этой квартиры лишился. И хотя он отсудил потраченные на ее восстановление 200 тысяч рублей, деньги Кирпичников не получил до сих пор и все еще отдает долги родителям своих воспитанников, которые помогли привести «уби-

тую» недвижимость в порядок.

О неприятностях Регард Кирпичников вспоминать не хочет. Тем более, что крыша над головой нашлась - переехал к знакомому. Хотя досады своей не скрывает, объясняя сложившуюся ситуацию по-своему, как будто видит ее с позиции мальчишкдетдомовца 50-х: «Мне кажется, это все из-за того, что у меня отца не было...»

«Помню обыск в 49-м. Я, маленький, сижу на коленях у матери, а вокруг трясут наши вещи... Отца забрали, и больше мы его и не видели... Он, конечно, умер в заключении, но мы думали, что он находится где-то далеко, а оказалось, в Пугачеве, где и я в то время жил в детдоме...», - рассказывает спортсмен о своем нелегком пути к «капиталистическому» виду спорта.

Часть жизни спортсмен прожил, как сын врага народа. Отец Николай Кирпичников во время Великой Отечественной войны попал в плен к фашистам. Дважды бежал, один из них - удачно, скрылся в Польше. Вынес на себе «коллегу» - раненого поляка по имени Регард. «Я впервые увидел его в 1952 году, когда отца уже не было рядом. Это был человек огромного роста... Или мне так просто казалось, я же маленький еще был. В общем, отец с ним сдружился и назвал меня в его честь», - вспоминает Кирпичников и добавляет, что рослый тезка им с матерью очень сильно помог. «Он откуда-то узнал, что семье его спасителя живется тяжело - отец-то был герой, а его записали во «враги народа», реабилитировали только спустя годы - и нам



В 60-е началась и карьера А. Шварцнеггера, хотя в СССР он не был в то время известен



сразу дали однокомнатную квартиру».

Культуризм в СССР

Спортсмен Редгард Кирпичников увлекся во время учебы в речном училище. «Мы стояли во дворе училища, и там одна девчонка так ловко всех ребят раскидала. Я ей говорю: «Светланка, как бы мне тоже так научиться». Она говорит: «Давай я тебя с папой познакомлю». И познакомила.

Папа оказался непротестным - участником боевых действий во Вьетнаме. Он вел занятия в гагаринском техникуме. «Мы занимались полуподпольно, оставались после основных тренировок. А сколько раз забирали в

милицию», - вспоминает культурист.

«Как же вы занимались? Ведь не было никаких методик, никакой информации о том, что надо делать, а чего нельзя?» - спрашиваю я.

«В начале 1960-х мне попался один американский журнал, из которого я узнал про культуризм. Все-таки кое-какая информация поступала. Потом были другие зарубежные журналы, чешские, например. Так по крупницам и собирали информацию. Хотя, конечно, было сделано много ошибок», - рассказывает Редгард Николаевич.

Спортсмен продолжал заниматься и, в общем-то, не особо это скрывал, а в 1962 году его вызвали в об-

ком - сделали внушение по поводу «капиталистического» вида спорта. «Мне сказали: ты пропагандируешь западный образ жизни», - вспоминает Кирпичников. Знали бы эти партийные товарищи, что уже спустя 4 года в Саратовской области пройдет первый чемпионат региона по культуризму, который сделает Кирпичникова, соответственно, первым чемпионом. «Я даже какое-то время передачу вел на местном телевидении о культуризме. Не помню уже, правда, как называлась. Много отрицательных отзывов посыпалось - тогда не принято было такими видами спорта заниматься. Был футбол, хоккей, они были понятны людям, а демонстрация своего тела



- нет», - рассказывает культурист.

Кубок, завоеванный на этом чемпионате, до сих пор занимает почетное место на стене трофеев мастера спорта, хотя после него было много других, в том числе, и зарубежных, соревнований.

«А как же вы готовились к ним? Так же, как и сейчас, существовали различные препараты для наращивания мышц?» - разглядываю черно-белые фотографии из старых журналов с изображением культуристов 1960-70-х годов.

«Нет, что ты! Тогда все были «чистые»! Тем более что у нас был детский клуб - употребление всех препаратов было строго запрещено. И мышцы совсем другие были».

На фотографиях, правда, уже 1980-х годов, культуристы на сцене какого-то ДК белозубые и загорелые. Неужели солярий? «Какой солярий! Театральным гримом мазились! До смешного доходило - чтобы отмыться, в речку прыгали! Хотя... веселое время было», - вспоминает Регард Кирпичников и показывает следующий трофей - увесистую статуэтку культуриста, как я понимаю, один из последних призов.

«А это Дагестан, чемпионат по культуризму среди ветеранов, мне 42 года», - вздыхает он.

Впрочем, говорит он, сожалеть не о чем: зато сколько спортсменов воспитал за время тренерства! Но своим главным

«достижением» Регард Николаевич считает успехи сына, который заканчивает военное училище и должен будет отправиться по распределению на Север.

«Когда я начинал заниматься спортом, то как-то сразу у меня это пошло, я быстро понял: вот это - мое! И у него так же», - с гордостью рассказывает Регард Кирпичников, которому не терпится увидеться с младшим сыном. «Хочу побить с сыном, провести с ним как можно больше времени. У меня не было отца, и я думаю, что все несчастья, которые были у меня в жизни - от этого. Хочу, чтобы у него все сложилось, - грустнеет спортсмен. - А потом можно и с ребятами в лагерь!»





БЕСКОНЕЧНО ПРЕКРАСНАЯ ВСЕЛЕННАЯ

Во Вселенной наверняка есть немало звезд, о существовании которых люди в настоящее время даже ни подозревают: расположены они настолько далеко, что свет от них еще не скоро долетит до Земли. Однако и в пределах «близлежащей» (т.е. наблюдаемой) Вселенной есть на что посмотреть - с помощью современных мощных телескопов.

Фото: spacetelescope.org, hubblesite.org







ПАЛЬЦЕМ В НЕБО: ОШИБОЧНЫЕ ПРОГНОЗЫ ПРОШЛОГО

В 1899 году некий Чарльз Дьюэлл, специальный уполномоченный американского Бюро Патентов, изрек: «Все, что могло быть изобретено, уже изобретено». Споры нет, предсказания - рискованное дело, даже если речь идет о недалеком будущем. Очень часто нечто, высказанное с огромной уверенностью, оказывается впоследствии невероятным заблуждением.

Транспорт

В 1898 году в Нью-Йорке состоялась первая международная конференция по вопросам городского планирования, на которой шла речь о проблемах лошадиного навоза. Сегодня это кажется забавным, но в конце XIX века жителям крупнейших городов мира было не до смеха - в одном

только Нью-Йорке насчитывалось около 200 тысяч лошадей, которые производили 2000 тонн навоза в сутки. Службы, призванные очищать улицы от навоза и грязи, с ростом количества лошадей перестали справляться со своей работой. Что же решили на конференции? Было признано, что проблема... не

имеет решения! И что в ближайшие пару десятилетий крупные города просто утонут в море конского навоза. Самое удивительное, что к моменту проведения конференции уже 20 лет как был изобретен электрический трамвай и 10 лет как было запущено массовое производство автомобилей.

В 1914 году «Товарищество Эйнемъ» выпустило серию шоколадных конфет с открытками под названием «Москва будущего». На одной из открыток по зимней Москве разъезжают аэросани





Железная дорога

В 1864 году германский кайзер Вильгельм I высказался по поводу железных дорог: «Никто не станет платить деньги, чтобы добраться из Берлина в Потсдам за один час, потому что он мо-

жет сделать то же самое на лошади за один день - притом совершенно бесплатно». Вообще развитие железных дорог сопровождалось немалым количеством мифов; например, в 1823 г. английский профессор натурфи-

лософии и астрономии Дионис Ларднер утверждал: «Железнодорожные путешествия на высокой скорости невозможны, поскольку пассажиры не смогут дышать разреженным воздухом и умрут от удушья».

Автомобили

Автомобили довольно долго никто не принимал всерьез. В 1899 году авторитетный американский журнал Literary Digest выразил такое мнение: «Пока что «безлошадные повозки» считаются предметом роскоши. Цена на них будет, безусловно, падать, однако даже в самом отдаленном будущем они не станут столь же распространёнными, как, например, велосипеды». Известно также, что когда в 1903 году юрист Генри Форда решил стать совладельцем автомобильной компании своего знаменитого клиента, президент Мичиганского сберегательного бан-

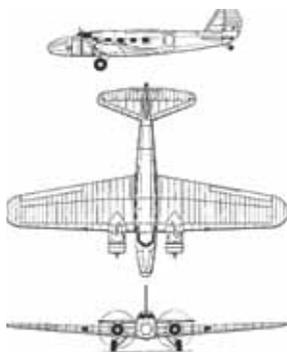
ка советовал ему не инвестировать в Ford Motor Co.: «Лошади будут всегда, а автомобили - всего лишь модная игрушка, временная причуда».





Авиация

История авиации также знает о себе немало мифов. Лорд Кельвин, британский физик и механик, президент королевского общества естественных наук, в 1895 году заявил: «Летабельные аппараты весом тяжелее воздуха невозможны». Уже в 1903 году состоялся первый успешный полет американских механиков братьев Райт с двигателем внутреннего



сгорания, работавшем на керосине.

Военная техника

Военной технике регулярно не везло на своевременное признание. Например, в 1091 г. в своей книге «Предвиденья» Герберт Уэллс писал: «Признаюсь, как я ни прищипываю свое воображение, а оно отказывается понять, какую пользу могут приносить субмарины. Мне кажется, они годятся только на то, чтобы удушать свой экипаж и тонуть. Уже одно длительное пребывание в них должно расстраивать здоровье и деморализовать человека. Организм

ослабевает от долгого вдыхания углекислоты и нефтяных газов под давлением четырех атмосфер. Даже если вам удастся повредить неприятельское судно, четыре шанса против одного, что люди его, дышавшие свежим воздухом, спасутся, а вы с вашей лодкой пойдете ко дну». Любопытно, что и в английском издании 1914 года автор не снял этот пассаж. Между тем уже через год после начала Первой мировой войны немецкие подводные лодки стали наносить британскому флоту большой ущерб.

А, например, в 1916 году британский фельдмаршал Дуглас Хейг раскритиковал в пух и прах танки: «Предложение заменить кавалерию железными повозками абсурдно и пахивает государственной изменой».



Маршал Франции и профессор высшей военной школы Фердинанд Фош в 1904 году высказался об авиации: «Аэропланы - это довольно интересные игрушки, но никакой военной ценности они не представляют».

В 1933 году один из инженеров Боинга-247, вмещавшего 10 пассажиров, сказал: «Более крупный самолет никогда не будет построен».

Космонавтика

В 1936 году *The New York Times* писала: «Ракета никогда не сможет покинуть атмосферу Земли». В 1957-м сэр Гарольд Спенсер Джонс, британский королевский астроном, за пару недель до запуска первого советского спутника, заявил: «Идея путешествий в космос - полная ерунда!»





Атомная энергетика

К атомной энергетике многие сначала относились скептически. Известно высказывание Уинстона Черчилля 1939



года о ее военном потенциале: «Атомная бомба по эффективности сравнима с обычной взрывчаткой, она вряд ли может произвести более серьезные разрушения».

В 1955 году критика сменилась эйфорией. Роберт Ферри, руководивший Американским институтом производителей бойлеров и радиаторов, заявлял: «Соединить атомный реактор и бытовой нагреватель

вполне реально - это лишь вопрос дизайна, материалов и защиты. Данная система способна нагревать и охлаждать дом, обеспечивать его горячей водой, а также растапливать снег на тротуарах, причем все это будет происходить в течении не менее чем 6-ти лет подряд на одном единственном изотопном заряде стоимостью не более 300 долларов».

Телефонная связь

В 1876 году Александр Белл получил патент США № 174465, описывающий «метод и аппарат для передачи речи и других звуков по телеграфу с помощью электрических волн». Речь шла о телефоне. Вскоре Белл предложил крупнейшей американской компании Western Union, специализирующейся на оказании телеграфных услуг, выкупить у него патент на изобретение телефона, однако в Western Union посчитали, что новое устройство бесперспективно и не имеет никакой ценности.

Александр Белл основал с партнерами собственную компанию по предоставлению телефонных услуг и, глядя на то, с какой скоростью их бизнес расширяется, Western

Union поменяла свое отношение к телефону. Главе компании, Уильяму Вандербильту, пришла в голову мысль опередить Белла по темпам развития новой услуги.

Western Union инициировала проект по созданию собственного устройства голосовой связи, к участию в котором были подключены многие изобретатели, в том числе, Томас Эдисон. Они смогли усовершенствовать схему телефона, что способствовало более громкому и четкому сигналу. Технические улучшения телефона и существующая телеграфная инфраструктура сделали бы в перспективе Western Union лидером в сфере телекоммуникаций, если бы в 1879 году компания не проиграла в суде патентный спор против Белла.



Безуспешно потратив несколько миллионов долларов на попытки опротестовать решение суда, руководство Western Union решило сосредоточиться на расширении телеграфного бизнеса. А ведь свой патент на изобретение телефона Белл предлагал Western Union за 100 тыс. долларов.



Кинематограф

В начале 1920-х г.г. братьям Уорнер (кинокомпания Warner Bros) поступило предложение выпускать звуковые, а не немые, фильмы – появились технологии, позволяющие синхронизировать звук и изображение. Один из братьев произ-

нес историческую фразу: «Да кому интересны разговоры актеров?» Тем не менее в 1927 году именно Warner Bros выпустила первый в мире звуковой фильм. Назывался он «Певец джаза». Фильм стал настоящей сенсацией и положил начало эры «говорящих картин».



Телевидение

На долю телевидения выпало немало мрачных пророчеств. Удивительно непрозорливым для своей профессии оказался Дэррил Занук, продюсер и вице-президент кинокомпании 20th Century Fox, заявивший в 1946 году: «Телевидение не продержится ни на одном рынке более полугода. У средней американской семьи просто нет времени смотреть в полированные деревянные ящики».



Персоналии

Множество знаменитых людей, прежде чем стать знаменитыми, на первых порах своей карьеры встречали более чем прохладное к себе отношение.

Хрестоматийный пример. «Группы гитаристов выходят из моды»: с этими словами в 1962 году издательский дом Decca Records забраквал результаты записи и прослушивания The Beatles. Отказы последовали и от других звукозаписывающих студий. Наконец спустя 6 месяцев менеджер

группы Брайан Эпстайн устроил им прослушивание на студии компании Parlophone. А еще спустя год мир уже был охвачен битломанией.

«Детям уже не интересны ведьмы и волшебники» - с этими словами издатели возвращали Джоан Роулинг рукопись «Гарри Поттера». «Философский камень» вышел в 1997 году и стал сенсацией - роман начинающей и никому не известной писательницы был признан в Великобритании лучшей детской книгой года.



Компьютер

«Вряд ли кому-то придет в голову устанавливать компьютер дома», - заявил основатель и президент корпорации DEC Кен Олсен в своей речи на встрече общества World Future Society в 1977 году в Бостоне.

Впрочем, позиция Кена Олсена неудивительна. Журнал Popular Mechanics в 1949 году писал следующее: «Вычислительная машина ENIAC (аббревиатура от Electronic Numerical Integrator and Computer (электронный цифровой интегратор и вычислитель), один из первых в мире электронных компьютеров общего назначения – прим.ред.) весит 30 тонн, а ее начинка состоит из 18000 электронных ламп».



Компьютеры будущего должны весить лишь 1,5 тонны и вмещать в себя только 1000 ламп».

Быстродействие первой модели ENIAC составляло 5000 операций по сложению или вычитанию (385 операций умножения и 3 извлечения квадратного корня) в секунду. Электронные лампы постоянно перегорали, поэтому наибольший за-

регистрированный период безостановочной работы этого компьютера составил лишь 116 часов.

С формальной точки зрения, прогноз оказался верен. Сегодня вес системного блока (стационарный ПК) не превышает 10 кг (максимальное значение), iPad весит около 650 г, а вес смартфонов не превышает и 300 г.

Фейки

Интересно, что некоторые ошибочные прогнозы, несмотря на их известность, относятся, скорее, к легендам. Так, Томасу Уотсону (Thomas J. Watson), экс-президенту IBM, приписывают следующие слова: «Думаю, на мировом рынке существует спрос, может быть, на пять компьютеров». Документальных подтверждений этому

заявлению нет.

Билла Гейтса часто высмеивают за якобы произнесенную им фразу: «640 КБ памяти более чем достаточно для любого компьютера». Гейтс неоднократно отрекался от этой фразы, и, за отсутствием доказательств, нам остается только верить ему. Зато достоверно известно, что ведущий инженер отдела передовых

компьютерных систем корпорации IBM Роберт Ллойд, услышав в 1968 году о микропроцессоре, недоуменно спросил: «Ну и зачем он нужен?»





tour.sarbc.ru

в - версия
СарБК
Интернет + Бизнес





КЕЛТЫ, КИЛТЫ, ЗАМКИ И ОЗЕРНЫЕ МОНСТРЫ: эта самобытная Шотландия

Алексей Бортников

Фото: Максим Музалевский

Шотландия - страна живописных гор, глубоких горных озер, цветущего вереска, древних замков, преданий о героях, уникальных традиций и звуков волынки. Первые люди на этих землях появились, по свидетельству археологов, еще в 6 веке до н.э. Позже сюда пришли пикты – одно из многочисленных кельтских племен; с ними соседствовали и другие кельтские племена, в частности, скотты и бритты.

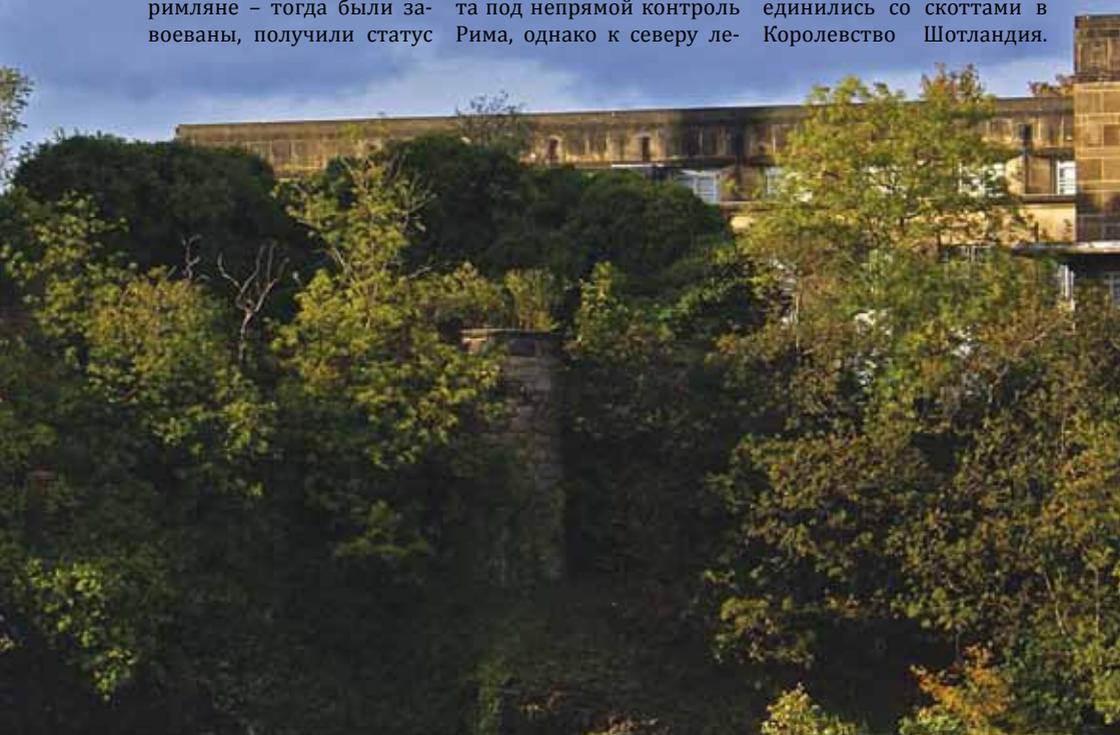
Наследники кельтов

Первое письменное упоминание об этих народностях относится к 1 в. н. э., когда до Британских островов добрались римляне – тогда были завоеваны, получили статус

римских провинций и стали именоваться Британией территории современной Англии и Уэльса. Часть южной Шотландии была также на недолгое время взята под непрямой контроль Рима, однако к северу ле-

жали земли, свободные от римского завоевания, - Каледония, населенная пиктскими и гэльскими племенами.

В 843 году пикты объединились со скоттами в Королевство Шотландия.





Эдинбург

В течение последующих столетий Шотландское королевство, постепенно расширившись до своих нынешних границ и оставаясь самостоятельным государством, находилось в состоянии перманентных войн и конфликтов с соседней Англией, которая была не против расширить собственную территорию. Наконец, в 1707 году Шотландия «сдалась» - шотландский парламент совместно с английским принял «Акт об унии», провозгласивший объединение Англии и Шотландии, в результате которого было образовано королевство Великобритания.

Несмотря на это объединение, Шотландия по сей день занимает уникальное положение в Соединенном Королевстве. Шотландцы являются одним из немногих кельтских народов Западной Европы, который сохранил национальные черты в течение нескольких тысячелетий. Хотя они и не сохранили отдельного государства, им удалось сберечь свою культурную автономию и отчасти свои политические учреждения: у них есть свой Парламент, Правительство, политические партии, общественные организации и даже спортивные общест

ва (например, футбольные клубы), выступающие на европейских и мировых соревнованиях отдельно от Англии.

В наши дни в Шотландии живет чуть более 5 млн человек, из них шотландцы - 88%, остальные - англичане (7%), ирландцы, поляки, китайцы, выходцы из Африки и др. Интересно, что значительное число потомков шотландцев живет в настоящее время за рубежом (в XVIII-XIX вв. Шотландия была регионом массовой эмиграции): в США, например, проживает около 9 млн американцев шотландского происхождения, в Канаде - около 5 млн канадцев шот-



ландского происхождения, в Австралии – около 2 млн, и т.д.

На территории Шотландии используются три языка - английский (который де-факто является главным), шотландский гэльский и англо-шотландский (скотс). Последние два были официально признаны в 1992 г. Европейской Хартией региональных языков и языков меньшинств, которую в 2001 г. ратифицировало правительство Великобритании.

Во всей Шотландии насчитывается всего 6 городов: Абердин, Данди, Эдинбург, Глазго, Стерлинг и Инвернесс, остальные населенные пункты

не имеют статуса города (исторически этот статус в Шотландии должен быть подтвержден специальной грамотой).

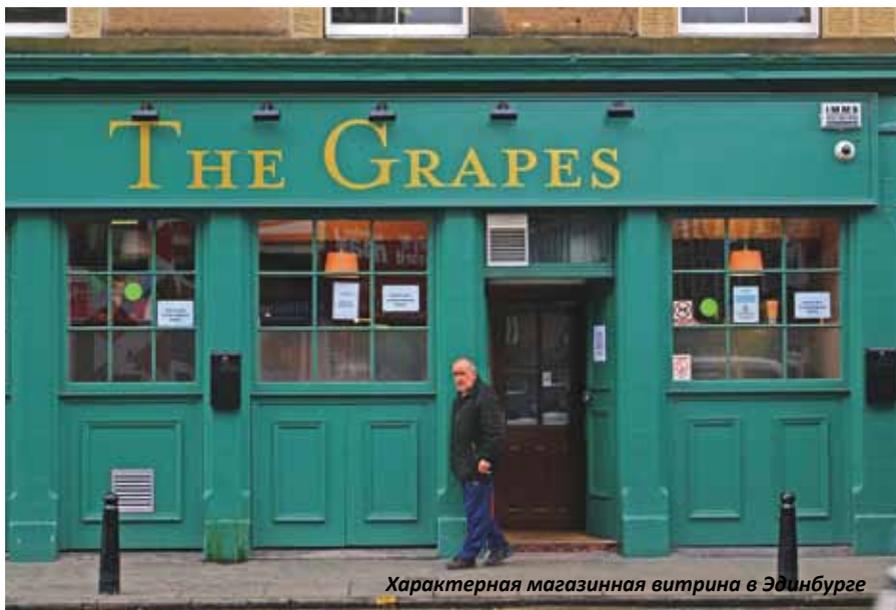
Эдинбург, вопреки своему статусу столицы, не является самым густонаселенным (450 тыс жителей) городом страны. Заметно большее число людей (600 тыс) проживают в Глазго – крупнейшем шотландском промышленном центре.

Эдинбург

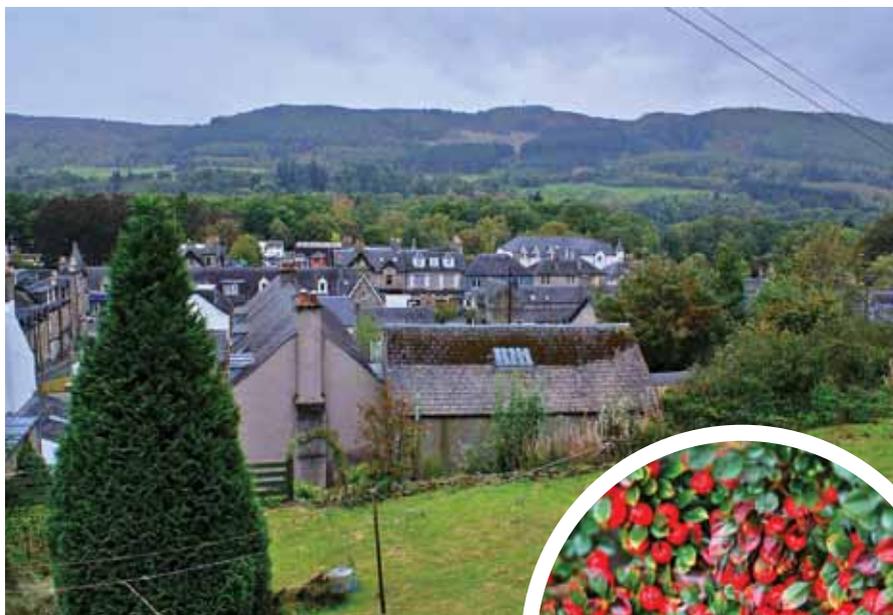
Эдинбург, расположенный на восточном побережье Шотландии, на берегу залива Ферт-оф-Форт, является ее столицей с 1437 года. Название города произошло от бретонского

Din Eidyn - крепость Эйдина. После того, как в VII веке англо-саксы завоевали кельтские территории, крепость стала называться на новый лад – Edin Burh. Первое письменное упоминание о поселении вокруг крепости, как о самостоятельном городе, относится к началу XII века. Известно, что именно тогда Эдинбург начал быстро расти и развиваться, а после появления в XIII веке Парламента Шотландии за Эдинбургом окончательно закрепился статус столицы.

Эдинбургский замок, расположенный в центре города на Замковой скале, заметно над ним возвышается. Сама Замковая скала



Характерная магазинная витрина в Эдинбурге



является ничем иным, как потухшим вулканом, который был активен около 350 млн. лет назад. Старейшее из сохранившихся зданий замкового комплекса - Часовня Святой Маргариты - датируется ранним XII веком. Эдинбургский замок оставался королевской резиденцией до начала XVII века.

Во времена царствования Марии Стюарт королевский двор размещался в эдинбургском дворце Холируд. На месте комплекса зданий дворца первоначально находилось Холирудское аббатство, основанное в 1128 году. В XVIII веке крыша главного здания аббатства обрушилась

– сегодня оно представляет собой хорошо отреставрированные развалины.

К концу XV века неподалеку от аббатства был выстроен ренессансный дворец, который со временем стал главным королевским дворцом. В XVI веке Холирудский дворец был резиденцией Марии Стюарт – в нем и до настоящего время сохранились интерьеры ее покоев. В наши дни Холирудский дворец является официальной резиденцией британских монархов в Шотландии - королева Великобритании живет в нем во время ее официальных визитов в Шотландию

- по крайней мере, одну неделю в году она проводит в Холирудхаусе; здесь же проходят пышные королевские приемы. В остальное время дворец открыт для туристов.

Другая интереснейшая достопримечательность Эдинбурга - Королевская Миля; представляет собой череду средневековых улиц и прилегающих к ним тупиков, проходящих



сквозь Старый город от Эдинбургского замка до Холирудского дворца. На Миле расположены знаменитые музеи (Камера Обскура, Музей виски, Музей детства, Музей народной истории), а также Собор святого Джэйлса и многочисленные сувенирные магазины. Вблизи Королевской Мили находится район Грассмаркет, известный своими пабами и ночными клубами.

В средневековье Эдинбург был окружен высокими крепостными стенами, однако уже в XVII веке количество населения в Старом городе достигло критической отметки. Городское управление приняло решение расширять границы города – в том числе, с целью предотвратить массовый отъезд влиятельных персон в Лондон. В Эдинбург пришла эпоха Просвещения, и устаревшая городская инфраструктура более не устраивала его жителей.

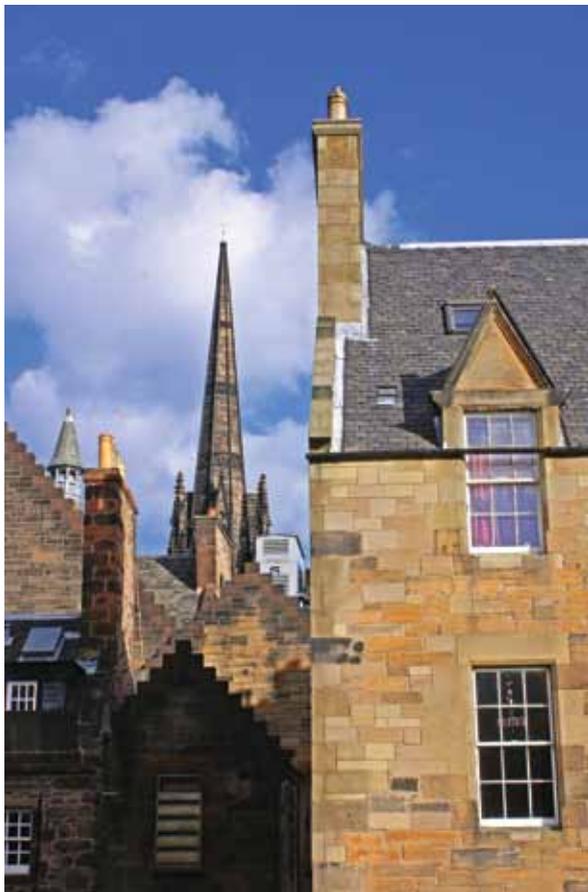
Расширение границ города было непростой задачей. С этой целью было принято решение осушить близлежащее озеро Нор-Лох – закончено осушение было уже в XIX веке. Большую часть долины, где ранее было расположено озеро, заняли парк Принсес-стрит и одноименная улица – по сей день это одна из главных торговых улиц города,

со множеством международных торговых центров, современных баров, дизайнерских бутиков и т.д. Долина высушенного озера разделила Старый и Новый город – для их объединения были построены Северный мост и мост Уэверли.

Вместе со Старым городом, Новый город в Эдинбурге внесен в спи-

сок Всемирного наследия ЮНЕСКО.

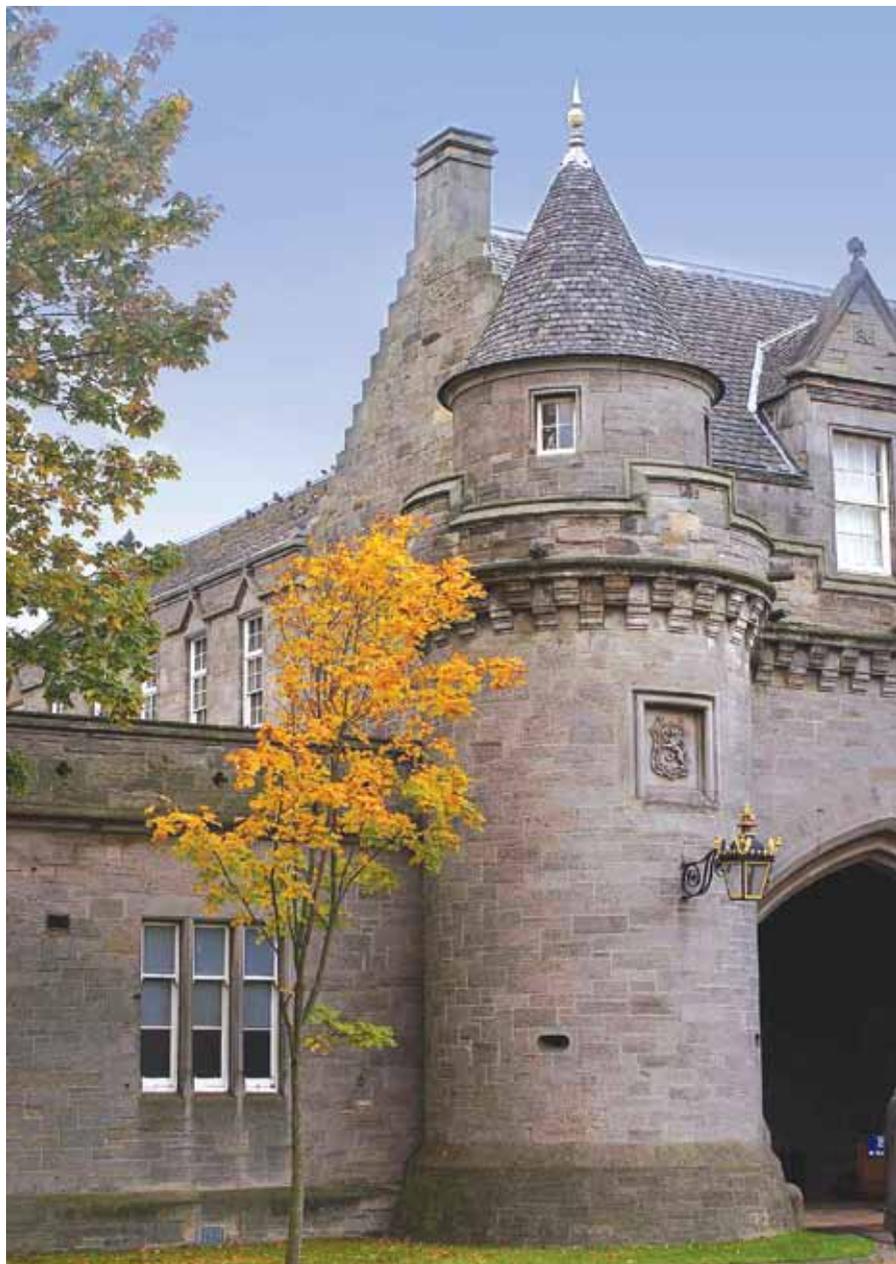
Сегодня Эдинбург – один из наиболее процветающих в экономическом отношении регионов Великобритании. В августе в городе проводится крупнейший в мире ежегодный Эдинбургский фестиваль, в рамках которого по очереди проходят несколько тематических фестивалей:





tour.sarbc.ru

В - версия
СарБК
Интернет + Бизнес





фестиваль классических и современных театра, оперы, музыки, танца, искусств и ремесел, кинофестиваль, парад военных оркестров, фестиваль джаза и блюза, книжный фестиваль, фестиваль Интернета, фестиваль мира и духовности и многие другие. Все эти фестивали часто воспринимаются туристами как одно целое, хотя и не имеют в основном отношения друг к другу. В фестивальный период население города удваивается из-за огромного наплыва туристов.

Глазго

Глазго - крупнейший город Шотландии и третий по численности населения в Великобритании (после Лондона и Бирмингема). Основателем города считается святой Мунго, заложивший здесь в 543 году небольшую деревянную часовню – впоследствии на ее месте был построен каменный кафедральный собор, получивший имя этого святого и по сей день считающийся одной из главных достопримечательностей города.

В Средние века Глазго считался одним из важных религиозных и образовательных центров Шотландии, а после промышленной революции XVIII века он стал уже одним из крупнейших промышленных центров Великобритании

Глазго



(особенно в области судостроения). В последующее столетие расцвет экономики города принял такие масштабы, что Глазго стал считаться вторым городом империи (после Лондона).

Хотя, согласно данным последней переписи населения, подавляющее большинство жителей Глазго - шотландцы (почти 90%), город можно уверенно назвать наиболее многонациональной территорией Шотландии. В Глазго проживают англичане, ирландцы, валлийцы, уроженцы стран континентальной Европы, пакистанцы, индийцы, китайцы, африканцы, выходцы из Бангладеша и др. Среди населения Глазго и близ-

лежащих городов распространен диалект на основе англо-шотландского языка, так называемый Glasgow Patter. Его отличительными чертами является обилие местной лексики, а также замещение или «проглатывание» некоторых слогов и звуков.

Центр Глазго традиционно привлекает множество туристов. Здесь есть на что посмотреть! Особенно привлекает туристов одна из самых оживленных улиц – Сочихолл – со множеством расположенных на ней магазинов и магазинчиков, ресторанов, пабов, кафе. Здесь же находится и знаменитая Школа искусств – здание, признанное шедевром миро-



tour.sarbc.ru

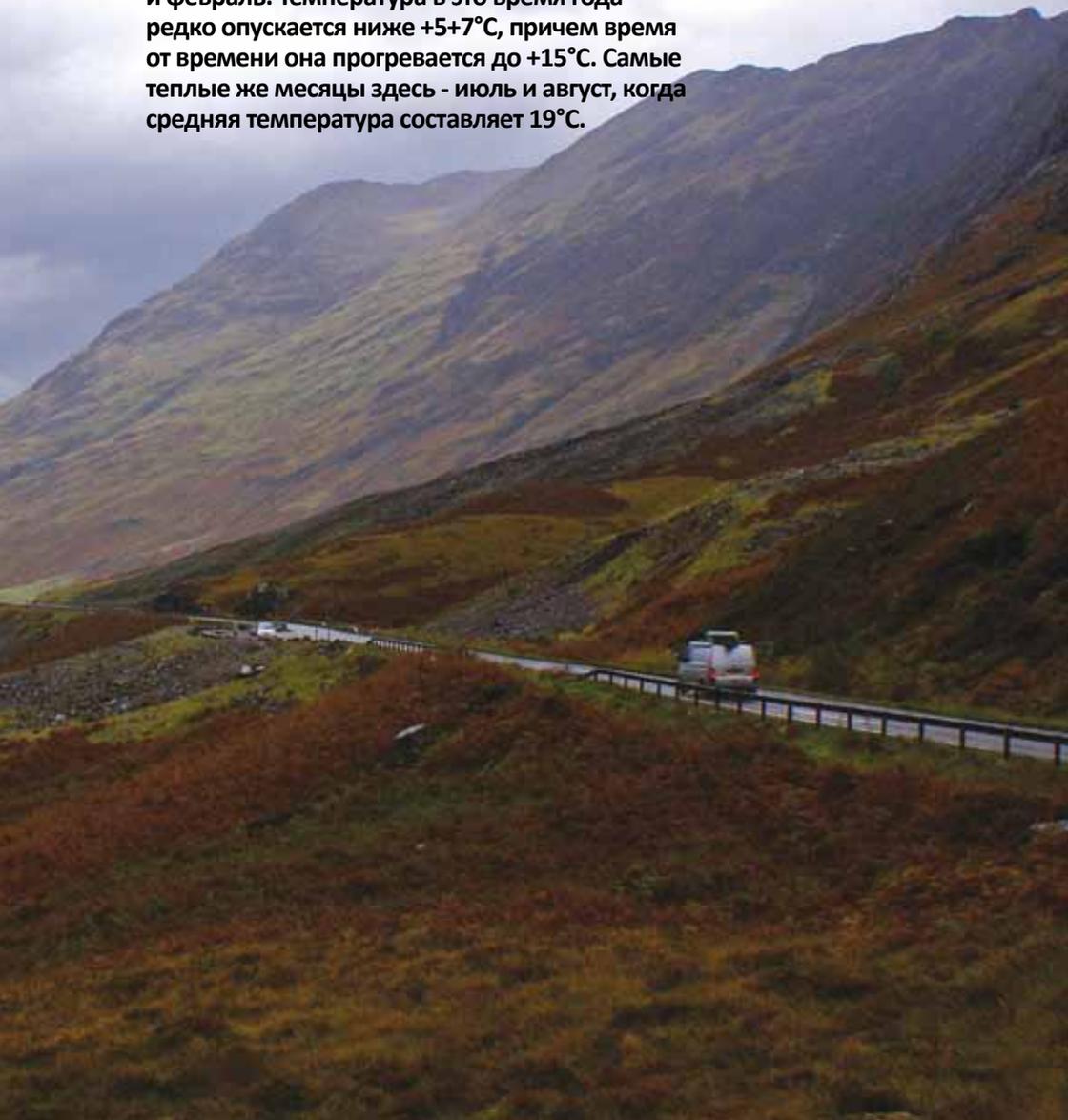
Б - в е р с и я
СарБК
Интернет + Бизнес

Климат в Шотландии нельзя назвать мягким и дружелюбным, хотя привыкших к нему шотландцев он вполне устраивает. Погода здесь в целом более прохладная, влажная и дождливая, чем в остальных регионах Великобритании. Кроме того, местная погода очень переменчива, что напрямую связано с географическим положением территории Шотландии - с трех сторон она окружена морями. Холмистая местность и многочисленные циклоны, приносимые с



Атлантического океана, ответственны за то, что число облачных и туманных дней в стране весьма высоко, заметно выше, чем, например, в Англии - хотя именно последнюю прозвали «Туманным Альбионом».

Самые холодные месяцы в Шотландии - январь и февраль. Температура в это время года редко опускается ниже +5+7°C, причем время от времени она прогревается до +15°C. Самые теплые же месяцы здесь - июль и август, когда средняя температура составляет 19°C.





◀ **Знаменитая
“Фотография Несси”,
сделанная в апреле 1934
года, шестьдесят лет
спустя была объявлена
подделкой: 90-летний
К.Сперлинг, сообщник
Уилсона, признался,
что при съемках они
прикрепили фальшивые
шею и голову к игрушечной
подводной лодке.**

того Колумбы рассказано о триумфе святого над «водяным зверем» в реке Несс. Согласно житию, однажды Колумба видел, как «из воды поднялся страшного вида зверь», однако святой отогнал его с помощью молитвы.

«Монстр», вроде бы, успокоился на несколько сотен лет, и вдруг в 1880 году при полном безветрии и ясном небе на озере перевернулся и пошел ко дну вместе с людьми небольшого парусник. Сразу вспомнили о чудовище и, разумеется, нашлись люди, которые видели его.

Весной 1933 года газета «Инвернесс курьер» впервые опубликовала подробный рассказ супружеской четы Маккей, которые вочью столкнулись с Несси. В том же году по северному берегу озера начали строить дорогу, и в связи с этим на обычно пустынных берегах озера появилось много людей. Именно

вой архитектуры, построенное уроженцем Глазго архитектором Чарльзом Р.Макинтошем, основателем стиля «модерн».

Шотландские озера и неуловимые чудовища

Озер в Шотландии настолько много, что по статистике 90% всех запасов пресной воды Великобритании находится именно на территории Шотландии.

Самым крупным по площади считается озеро Лох-Ломонд (71 кв.км); в то же время, по объему воды (2,6 куб.км) озеро занимает только второе место в стране, поскольку на первом месте находится знаменитый Лох-Несс.

Лох-Несс (второе место по площади водной глади среди озер Шотландии - 65,4 кв.км), как и многие

озера в этой части Шотландии, ледникового происхождения. По объему воды (7,45 куб.км) оно уверенно занимает первое место: Лох-Несс намного глубже других озер страны, максимальная глубина его составляет 230 м.

Озеро широко известно в мире благодаря легенде о лох-несском чудовище. Существуют многочисленные коммерческие маршруты по озеру для туристов, желающих насладиться живописной природой и, по возможности, увидеть мифического монстра.

Первое письменное упоминание о загадочном существе (лох-несское чудовище, или Несси, наукообразное название - лат. *Nessitera rhombopteryx*), обитающем в водах озера, восходит к VI веку нашей эры. В жизнеописании свя-



в это время Несси видели особенно часто - за 5 недель чудовище показалось 15 раз.

В 1934 году образ монстра получил реальное воплощение благодаря так называемому «фото-снимку хирурга» (Surgeon photo). Его автор, лондонский врач Р. Кеннет Уилсон, утверждал, что сфотографировал Несси случайно, когда путешествовал в окрестностях, наблюдая за птицами. В 1994 году было установлено, что этот снимок - фальшивка, изготовленная Уилсоном и тремя сообщниками.

В 1960 году инженер-аэронавт Тим Динсдейл произвел съемку озера с воздуха, зафиксировав передвижение в нем огромного длинного объекта. Независимые эксперты британского Объединенного центра разведывательной авиации (JARIC) пришли к выводу, что пленка подлинная и действительно демонстрирует движение «одушевленного объекта», плывущего со скоростью 16 км/час. В течение многих лет фильм Динсдейла считался главным и единственным убедительным

доказательством существования в озере гигантского живого существа, но в 2005 году специалисты JARIC пересмотрели свой же вердикт, объявив, что снятый эффект есть не что иное, как пенный след проплывшей здесь незадолго до этого лодки. Сообщение вызвало бурю протестов.

Разочаровавшись в эффективности визуальных исследований, желающие найти подтверждение городской легенде обратились к альтернативным методам поиска, в частности, звуковому сканированию. Первый сеанс такого



Экскурсии «в поисках Несси» до сих пор пользуются популярностью





рода был проведен в середине 50-х годов, и с тех пор работа в этой области продолжается непрерывно. Таким образом исследователи узнали об озере Лох-Несс много нового, в частности, подсчитали общее количество биомассы в озере.

Кроме того, исследование звуком выявило существование в озере эффекта сейши, который способен вызвать обман зрения. Речь идет о внезапном возникновении мощных кратковременных потоков воды, провоцируемых резкими изменениями атмосферного давления. Такие

течения могут увлекать за собой крупные предметы, которые, двигаясь против ветра, могут создавать иллюзию продвижения вперед «по собственной воле».

Но то же звуковое сканирование выявило и другие факты. Было признано, что в озере на большой глубине существуют крупные объекты, способные самостоятельно подниматься, опускаться и передвигаться в водах. Ответа на вопрос о том, чем могут являться эти объекты, до сих пор не получено.

Главным прямым аргументом скептиков остается тот неоспоримый факт, что количество биомассы в озере недостаточно для поддержания жизнедеятельности существа таких размеров, какие приписываются лох-несскому монстру (15-метровый ящер, по расчетам, должен весить не менее 25 тонн). Кроме того, озеро Лох-Несс, в описаниях часто представляемое как пустынное и находящееся где-то в глуши, в действительности является частью Каледонского канала с достаточно ин-



тенсивным судоходством; оно также остается популярным объектом туризма. Легенда о Несси активно обсуждается в СМИ и пропагандируется местным туристическим бизнесом уже порядка 80 лет. Трудно предположить, чтобы за все это время не удалось получить хотя бы четкой фотографии животного, если бы оно реально существовало.

К тому же территория, на которой располагается озеро Лох-Несс, как и вся Шотландия, в ходе последних оледенений покрывалась сплошным ледяным щитом. Науке неизвестны крупные животные, способные выжить в таких условиях.

Сторонники реально-сти Несси ссылаются на старинные легенды, согласно которым на дне озера существует сеть пещер и тоннелей, которые позволяют монстру уплыть в море и возвращаться обратно. Впрочем, проведенные исследования дна и берегов свидетельствуют о том, что существование подобных тоннелей здесь маловероятно.

Национальные символы Шотландии: волынка

Несси – не единственный неофициальный символ Шотландии. Еще одним, правда, существенно более реальным символом



страны является волынка – шотландский народный музыкальный инструмент. Нельзя сказать, что шотландская волынка – явление уникальное; этот традиционный музыкаль-





ный духовой инструмент известен многим народам Европы и Азии (испанская волынка, итальянская, французская, русская, белорусская, армянская и многие другие). Уникальность шотландской волынки – в ее сохранившейся до наших дней популярности.

Шотландская волынка, как и любая другая, представляет собой воздушный резервуар и прикрепленные к нему трубки. В Шотландии этот резервуар делается из шкуры овцы, вывернутой наизнанку, а к нему прикрепляются три бурдонные трубки, служащие для создания многоголосия, одна трубка с восемью

игровыми отверстиями и специальная короткая трубка для вдувания воздуха. При игре музыкант наполняет воздухом резервуар и, нажимая на него локтем левой руки, заставляет звучать бурдонные и игровую трубки.

Волынка была некогда очень популярным народным инструментом и в России. Делалась она из бараньей или воловьей (отсюда и название) сырой кожи и считалась простонародным и едва ли не примитивным инструментом. В течение XIX века волынка была постепенно вытеснена более сложными духовыми инструментами, такими, как гармонь и баян.

Шотландский килт

Шотландия знаменита и своей национальной мужской одеждой - килтом. Килт - традиционная одежда горцев Шотландии, кусок ткани, обернутый вокруг талии, собранный складками сзади и закрепленный с помощью 2-3 пряжек и ремешков. Делаются килты из шерстяной ткани с традиционным шотландским клетчатым рисунком, образованным переплетением нитей разного цвета; такой орнамент в Шотландии называют тартаном (а у нас - «шотландкой»). Интересно, что каждый рисунок тартана закреплен за тем или иным шотландским кланом или семейством, воинским под-



разделением или организацией. В мировом регистре тартанов - Scottish Register of Tartans - приводится свыше 6000 видов орнаментов, причем регистрация новых продолжается.

Килт ведет свою историю от «большого пледа». В Горной Шотландии (Highlands), с ее дождливым климатом и гористым рельефом, большой плед - кусок шерстяной ткани с тартаном, достаточно длинный и широкий, чтобы его можно было перекинуть через плечо или укрыться под ним в плохую погоду - был незаменим. Он давал свободу движений,

согревал, быстро высыхал, чего нельзя было сказать о брюках. На ночь он превращался в теплое одеяло.

В наши дни под словом «килт» понимают именно «малый килт», то есть, по сути, только нижнюю часть большого пледа, обрачиваемого вокруг бедер. Хотя килт и является традиционной шотландской одеждой, частью общенациональной культуры шотландцев он стал сравнительно недавно. Только в середине XIX века килт стал популярен среди шотландского дворянства и интеллигенции, а впоследствии был принят равнинными

жителями и всей шотландской диаспорой за рубежом.

Сегодня большинство шотландцев используют килт как часть официального или свадебного костюма, повседневно его носит достаточно малое количество людей. Килты можно увидеть во время спортивных соревнований горцев, а также музыкальных и танцевальных выступлений. В британской армии, равно как и в армиях некоторых других стран Британского содружества, килт до сих пор является частью военной формы - чаще всего для смотров и парадов.

- **РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ ЛЕТНИХ ТУРОВ**
Турция, Греция, Италия, Черногория, Болгария
- **АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ К ЧЕРНОМУ МОРЮ**
Анапа, Лазаревское, Геленджик, Дивноморское
- **ТЕПЛОХОДНЫЕ КРУИЗЫ ПО ВОЛГЕ**
- **ЭКСПУРСИИ ПО САРАТОВУ**

Турагентство
«СВЕТЛИЦА»

www.svetlica-saratov.ru
ТЕЛ. 32-33-81, 74-28-67







КУХНЯ ШОТЛАНДИИ, ВОСПЕТАЯ ПОЭТОМ

Шотландцы, будучи потомками древнейших европейских племен – кельтов и скоттов - донесли с тех времен до наших дней, хотя и в остаточном виде, некоторые черты древней кулинарии. Эти осколки древности хотя и не составляют национальную кухню, но тем не менее придают современным кулинарным обычаям шотландцев некоторые уникальные черты на фоне общебританских традиций.

Микс традиций

Помимо кельтских кулинарных традиций кухня Шотландии, с 1707 года входящей в состав Великобритании, не могла не испытать влияния и непосредственно британской кулинарии. В целом за последней (а к британской кухне относится и английская, и шотландская, и ирландская, и валлийская кулинарные традиции) утвердилась репутация не слишком утонченной, «лишенной воображения» и тяжелой. В принципе, подобное утверждение применимо и кулинарному искусству Шотландии. От англичан шотландцы переняли многие, блюда, продукты и кулинарные технологии; общим с англичанами является у шотландцев, например, видение того, каким должен быть типичный завтрак.

Утро в Соединенном королевстве начинается

с традиционного плотного завтрака, который включает в себя яичницу с беконом, омлет или яйца всмятку, паштет, томаты, грибы, иногда фасоль в томатном соусе или жареный картофель, или овсяную кашу (больше характерно для Шотландии), тосты с джемом, чай или кофе.

В то же время, несмотря на многочисленные типично британские особенности, шотландская кухня носит некоторые черты кельтского своеобразия. Например, она отличается от кулинарного искусства соседней продуктами, характерными именно для этого региона.

Так, овсянка – очень распространенное в Шотландии блюдо. Ее традиционно подают на завтрак сваренной на молоке, с добавлением сахара, масла, ягод. Помимо этого, популярны у шотландцев и многочисленные неслад-

кие гарниры на основе овсяной крупы. Например, скирли (skirlie) – блюдо из овсяных хлопьев с добавлением репчатого лука, тимьяна и перца, традиционный шотландский гарнир, подходящий к любому мясу. А в давние суровые времена шотландский горец, отправляясь в дальнюю дорогу, обязательно брал с собой овсяную крупу и мед: если в пути его заставала непогода и не было никакой возможности развести костер, он брал пригоршню овса, заворачивал крупу в лоскут ткани и опускал ненадолго в какой-нибудь горный ручей. Овес разбухал и, заправленный медом, отлично утолял голод.

В Англии «нормальным» мясом считают говядину и свинину, в Шотландии же признают в основном баранину, из которой готовят огромное количество самых разноо-



бразных блюд. Блюда из говядины здесь встречаются реже, свинина практически не распространена, курица тоже не столь популярна, зато шотландца не удивит жареным фазаном или куропаткой, а также, например, блюдом из оленины – дичь на столах суровых горцев присутствует достаточно часто. Мясные блюда в Шотландии часто подают с соусом из свежих садовых и лесных ягод – малины, черной смородины, ежевики, черники.

Шотландия – морской регион, влияние на ее кулинарию оказали близость моря и довольно суровый ландшафт, поэтому в традиционной шотландской кухни велика доля рыбных блюд.

Особенно Шотландия славится блюдами из лосося. Копченую лососину часто подают на завтрак к традиционной «английской» яичнице и «шотландской» овсянке. Помимо атлантического лосося, в шотландской кухне используется множество других сортов рыбы: речной лосось (вылавливают в реках и озерах или разводят на рыбных фермах), речная форель, сельдь, пикша, омары, лангусты, мидии и другие дары моря.

Шотландцы готовят много наваристых супов, главным образом, бараньих или рыбных похлебок с крупой и овощами. Самый знаменитый в регионе суп – «калленский» (cullen skink) – его варят из копченой пикши с картош-



кой и молоком, а подают обязательно с овсяными или ячменными лепешками. Не менее известен и «бульон по-шотландски» (scotch broth) – жидкий суп из бараньей лопатки с перловкой, морковью и луком, а также куриный суп с забавным названием «кок-элики» (cock-a-leekie soup), в который добавлены лук, рис и чернослив.

Традиционным ингредиентом многих шотландских закусок и гарниров является картофель – его здесь, как, впрочем, и во всем Соединенном Королевстве, едят в разных видах: это и печеный картофель, и картофель фри, и картофельные лепешки (potatoe scones), и фарш с картофелем (mince and tatties), и др.





«Баранья нога, как ты нам дорога!»

Пожалуй, «самым шотландским» из всех шотландских блюд, настоящей местной культурной традицией является легендарный хаггис (haggis) – бараний рубец, начиненный фаршем из бараньих же потрохов, овсянки и различных трав и специй.

Хаггис обязательно готовят в Шотландии по праздникам. Одним из этих праздников является отмечаемый 25 января день рождения национального поэта Роберта Бернса. Каждая семья собирается за торжественной трапезой (Burns supper), в которой соблюдается традиционный порядок следования воспетых поэтом блюд (основное блюдо, конечно, хаггис), вносимых под музыку шотландской волынки и предваряемых чтением соответствующих стихов Бернса (в их числе - Ode to Haggis, т.е. «Ода хаггису»).

Интересно, что во времена Бернса это блюдо считалось пищей бедноты, так как его готовили из предназначенных на выброс овечьих внутренностей.

В сегодняшней Шотландии хаггис - любимое национальное блюдо; его подают в каждой гостинице, каждом пабе и ресторане, свой рецепт приготовления хаггиса хранит каждая



шотландская семья. В супермаркетах продаются и соответствующие полуфабрикаты – самые дешевые варианты представляют собой тот же фарш из бараньих потрохов, однако им фаршируют не бараний желудок, а искусственную оболочку (пленку), либо продают в виде консервов, для того чтобы хаггис можно было без труда разогреть в духовке или микроволновой печи.

Хаггис в Шотландии настолько популярен, что история появления блюда даже обросла немалым количеством забавных легенд. Например, шотландцы могут с совершенно серьезным лицом рассказывать туристам, что блюдо готовится из реально

существующего горного зверька – «дикого хаггиса».

Дикий хаггис – необычный зверек, говорят шотландцы. Левая и правая задние лапы у него имеют разную длину. Это позволяет ему быстро бегать вокруг крутых гор и холмов, которые составляют его естественную среду обитания, но только в одном направлении. Утверждается также, что существуют две разновидности хаггисов, одна - с более длинной левой лапой, а другая - с более длинной правой. Один из видов обегает горы по часовой стрелке, другой – в противоположную сторону. Эти разновидности мирно сосуществуют, но не могут скрещиваться в дикой природе, потому



«бисквит» в англоязычных странах означает именно выпечку в виде твердо-го сладкого печенья и не тождественен тому, что понимается под бисквитом в России (а также, например, в США).

К шотландскому чаю также нередко подают овсяные лепешки (oatcakes), пресные лепешки (bannocks), пышки (crumpets), яблочный пирог (apple pie), булочки (baps) и другую сдобу.

В отношении блюд, знакомых нам как обще-европейские - джемов, мармеладов, пудингов - в шотландской кухне применяется совершенно или частично иная технология. Пудинги, например, являясь древнейшим шотландским блюдом, были пере-няты многими кухнями мира, но большей частью механически, как смесь определенного набора продуктов. В то время как главная особенность шотландского пудинга состоит в том, что в нем сначала должен пройти процесс ферментации в течение суток или более, а затем уже можно приступать к выпечке. Шотландские пудинги готовятся неред-ко в течение нескольких дней, и уже одно это пере-водит их в разряд редких праздничных блюд, на из-готовление которых необ-ходимо выделить немало времени.

что для того, чтобы самец одного вида мог спариться с самкой другого вида, он должен повернуться мордой в том же направлении, что и она, в результате чего он потеряет равновесие, прежде чем может приступить к процессу. В резуль-тате этого непреодолимо-го препятствия разница в длине лап внутри попу-ляции диких хаггисов все больше усугубляется.

Интересно, что по дан-ным онлайн-опроса, сде-ланного по заказу шот-ландской компании Hall's of Broxburn (производство полуфабрикатов для при-готовления хаггиса) и опубликованного в 2003 году, треть туристов, по-сещавших когда-либо Шот-ландию, действительно считают дикого хаггиса реальным существом.

А что на десерт?

Настоящий шотландец – настоящий же и слад-коежка. По статистике, за год один среднестатисти-ческий житель Шотлан-дии съедает больше пече-нья и булочек, чем любой другой человек на нашей планете. Среди местных лакомств особенно попу-лярны «клути дамплинг» (clootie dumpling) – пудинг из сухофруктов с пряно-стями, а также «кранахан» (cranachan) – обжаренные овсяные хлопья с медом, сливками и сушеными яго-дами.

А к традиционному чаю в Шотландии наверняка подадут знаменитое шот-ландское песочное пече-нье – shortbread biscuits, приготовленное на све-жайшем сливочном масле. Интересно, что термин



HAGGIS (хаггис, бараний рубец с овсянкой)

Для приготовления блюда

вам понадобится:

бараний рубец (желудок) и потроха (половина сердца, часть легкого и половина печени),
2 луковицы,
1,5 стакана овсяной крупы, 150-200 г нутряного сала,
соль и перец по вкусу.



Рубец хорошо промойте под проточной водой, потом выверните его наизнанку и ошпарьте. Замочите его на ночь в холодной воде, на следующий день достаньте, дайте воде стечь. Промойте потроха, положите в кастрюлю, залейте холодной водой и добавьте 1 ч.л. соли. Варите 1-2 часа, снимая пену. Порежьте лук кольцами. Овсяную крупу обжарьте до золотистого цвета. Готовые потроха порежьте. Печень, сердце и легкие пропустите через мясорубку, смешайте с

салом, луком и овсяной крупой, добавьте соль и перец. Набейте рубец готовым фаршем (он должен заполниться на 2/3; в процессе варки овсяная крупа разбухнет, и рубец окажется нафарширован полностью). Соедините открытые концы рубца и тщательно зашейте, затем проколоти его иглой в нескольких местах. Положите фаршированный рубец в глубокую кастрюлю, залейте горячей водой, накройте крышкой и варите в течение трех часов. Подливайте горячую воду по мере необходимости. Хаггис подают с гарниром из пюре из вареного картофеля.

SCOTCH BROTH (бульон по-шотландски)

Для приготовления блюда вам понадобится:

2,5 л воды,
1 стакан перловой крупы,
600 г баранины,
1,5 л куриного бульона,
1 луковица,
1 лук-порей,
2 моркови,
3 стебля сельдерея,
3 шт картофеля,
пучок свежей петрушки,
соль и перец по вкусу.

Замочите перловую крупу в воде за 12 часов до приготовления супа. Положите мясо в кастрюлю с водой,

доведите до кипения и варите на медленном огне около часа. Процедите бульон, отделите мясо от костей, нарежьте ломтиками и верните в бульон.

Нарежьте лук, лук-порей, морковь и нежную часть стеблей сельдерея на небольшие кусочки, картофель - покрупнее. Добавьте овощи и промытую перловую крупу в кастрюлю с бульоном. Варите на среднем огне 40-45 мин (до готовности перловки). Подавайте очень горячим, присыпав рубленой зеленью.



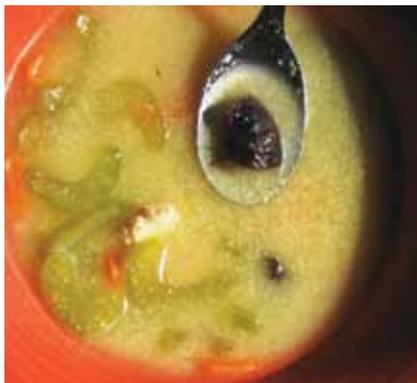


СОСК-A-LEEKIE SOUP (луковый суп с курицей)

Для приготовления блюда вам понадобится:

: целая курица весом 1,5-2 кг,
1 луковица,
10 крупных перьев лука-порея,
1 лавровый лист,
1 веточка тимьяна,
2 стебля сельдерея,
6 горошков черного перца,
25 шт. очищенного
от косточек сушеного чернослива,
вода, 2-3 веточки петрушки
для украшения, соль по вкусу.

Промойте курицу. Порезьте репчатый лук и лук-порея, положите часть внутрь курицы, остальное пока отложите. Положите курицу в большую кастрюлю с толстым дном, залейте ее холодной водой, поставьте на огонь и доведите до кипения. Добавьте травы, накройте крышкой и варите на медленном огне в течение 2 часов - до готовности птицы. Доливайте воду, если она будет выкипать, чтобы курица была всегда покрыта жидкостью.



Когда курица готова, достаньте ее из бульона и дайте остыть. Удалите из бульона травы и перец, снимите с него жир. Отделите мясо от костей и кожи и порежьте его на маленькие кусочки, а затем верните в бульон. Добавьте чернослив, варите 3-5 мин. Добавьте оставшийся лук и варите в течение еще нескольких минут. Подавайте, украсив зеленью петрушки.

CULLEN SKINK (калленский суп)

Для приготовления блюда вам понадобится:

500 г пикши (копченое филе),
1 луковица,
900 мл молока,
1-2 картофелины,
лавровый лист.

В кастрюлю положите рыбу, налейте молоко, добавьте лавровый лист и варите на медленном огне в течение 10 минут. Достаньте рыбу и положите вместо нее в молоко лук и картофель. Продолжайте варить до готовности картофеля. Когда все овощи будут мягкими, достаньте лаврушку, а сваренные картофель и



лук разомните до однородного пюре (можно смешать в кухонном комбайне). Приправьте суп-пюре солью и черным перцем, порежьте рыбу на кусочки, добавьте их в суп и подавайте с измельченной зеленью петрушки.





ВАРЕННЫЙ ЛОСОСЬ ПО-ШОТЛАНДСКИ

Это совершенно бесприкрытый рецепт, по которому лосось готовится целиком и всегда получается сочным и вкусным.

Для приготовления блюда вам понадобится:

1 средних размеров лосось,
1 луковица,
немного зелени петрушки,
1-2 лавровых листа,
10-12 горошков черного перца,
1 огурец, соль.

Положите очищенную от чешуи целую рыбу в кастрюлю (голову можно отрезать или оставить, на ваше усмотрение). Залейте водой и добавьте луковицу целиком, петрушку, лавровый лист и перец. Поставьте кастрюлю на



средний огонь, затем, когда вода закипит, дайте покипеть ровно 1 минуту. Снимите кастрюлю с огня и дайте рыбе остыть в воде. Когда полностью остынет, достаньте из воды и очистите от кожи. Покройте рыбу тонко нарезанными дольками огурца, сверху смажьте растительным маслом - чтобы рыба не высохла. Подавайте в холодном виде.

SCOTCH EGG (яйца по-шотландски)

Яйца по-шотландски – популярное блюдо не только шотландской, но и вообще британской кухни; оно представляет собой вареные вкрутую яйца, покрытые оболочкой из мясного фарша и обжаренные в панировочных сухарях.



Для приготовления блюда вам понадобится:
7 яиц, 450 г мясного фарша,
немного черствого хлеба,
панировочные сухари,
1 ст.л. растительного масла,
соль, перец по вкусу.

Сварите 6 яиц вкрутую и очистите. Хлеб раскрошите и смешайте с мясным фаршем, добавьте соль, перец. Раскатайте комочки фарша в небольшие «блины». Аккуратно заверните яйца в фарш. Обваляйте получившиеся котлеты в панировочных сухарях и поместите в холодильник на 30 минут, а затем взбейте яйцо с растительным маслом, по очереди окуните в смесь котлеты и снова обваляйте в панировочных сухарях. Выложите на противень и выпекайте на средней температуре в течении 45-60 минут.



CRANACHAN (кранахан)

Это традиционный шотландский десерт из смеси взбитых сливок, виски, меда, малины и обжаренных овсяных хлопьев. В ресторане или кафе посетители традиционно смешивают себе кранахан собственноручно - официант оставляет на столе емкости с необходимыми ингредиентами, так что каждый может приготовить этот десерт в пропорциях по своему вкусу.

Для приготовления блюда вам понадобится:

4 ст.л. геркулеса, 300 г сливок, 50 г сахара, 100 г свежей малины, 2 ст.л. виски, несколько листиков мяты для украшения.

Подсушите геркулес в духовке на противне в течение 5-10 мин. Взбейте сливки до густоты. Разомните малину. Смешайте геркулес, виски, сахар и



сливки. В высокие бокалы уложите слоями малину и сливки. Украстье малиной и листьями мяты и сразу же подавайте.

ШОТЛАНДСКОЕ ПЕСОЧНОЕ ПЕЧЕНЬЕ

Это нежное сдобное печенье - **непременный атрибут рождественских и новогодних праздников.**

Для приготовления блюда вам понадобится:

150 г сливочного масла,
100 г сахарной пудры,
200 г муки.

Перемешайте масло с пудрой и мукой. Выложите получившееся тесто на стол или разделочную доску и раскатайте так, чтобы получился лист толщиной в 1 см. Разрежьте его на продолговатые кусочки примерно в 3 см шириной и 5 см длиной. Можно также вырезать из теста различные

фигурки с помощью специальных формочек. Слегка посыпьте печенье сверху сахаром и уберите на 20 минут в холодильник. Аккуратно выложите на противень и поставьте в хорошо разогретую духовку на 15-20 минут, пока печенье не зарумянится до золотистого цвета.





SKIRLIE (скирли из овсяных хлопьев)

Скирли - традиционный шотландский гарнир, который готовят из лука и геркулеса; он прекрасно подходит к любому мясу.

Для приготовления блюда вам понадобится:

2 луковицы,
120 г сливочного масла,
150 г геркулесовых хлопьев
быстрого приготовления,
тертая цедра 1 лимона,
1 ч.л. сухого тимьяна,
соль и черный перец по вкусу,
зелень петрушки.

Растопите масло в сковороде, обжарьте в нем лук до коричневого цвета. Добавьте в сковороду геркулес



(должна получиться довольно густая смесь), лимонную цедру, тимьян и соль, а также перец по вкусу. Постоянно помешивая, держите на огне еще примерно 7-8 минут – до готовности геркулеса. Подавайте гарнир горячим, посыпав зеленью петрушки. В Шотландии в дополнение к скирли чаще всего зажаривают мясной фарш с луком, а также картофельное пюре или зеленый горошек.

SCOTTISH OAT SCONES (шотландские овсяные лепешки)

Яйца по-шотландски – популярное блюдо не только шотландской, но и вообще британской кухни; оно представляет собой вареные вкрутую яйца, покрытые оболочкой из мясного фарша и обжаренные в панировочных сухарях.



Для приготовления блюда вам понадобится:

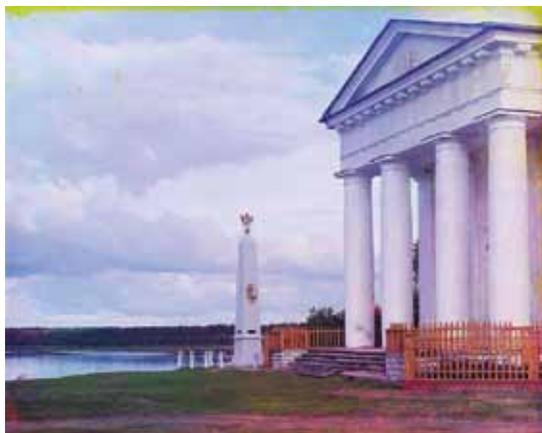
1,5 стакана муки,
¼ стакана сахара,
2 стакана овсяных хлопьев,
4 ч.л. пекарского порошка,
½ ч.л. соли,
½ стакана изюма без косточек,
1 яйцо,
100 г сливочного масла,
1/3 стакана молока.

Смешайте в большой миске муку, хлопья, сахар и пекарский порошок. Добавьте изюм и соль. В отдельной посуде взбейте яйца, туда же влейте растопленное масло, а затем молоко. В центре мучной смеси сделайте углубление и осторожно влейте туда жидкость. Замесите мягкое тесто и сделайте 2 круглых коржа. Коржи выложите на смазанный жиром противень и разрежьте каждый на 8 частей. Выпекайте лепешки в прогретой до 220С духовке в течение 15 минут (до готовности).





РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ И РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ: ВЧЕРА-СЕГОДНЯ



С.Прокудин-Горский. Лодейное Поле. Памятник Императору Петру I. Ленинградская область. 1909 г. Справа виден портик собора Петра и Павла. Этот храм был поврежден во время войны, а в 60-е окончательно уничтожен.

Современный вид: фото С.Прохорова. 2011 г.

Русский ученый и изобретатель Сергей Михайлович Прокудин-Горский (1863-1944) в начале 1900-х г.г. сконструировал уникальный фотоаппарат, позволяющий делать цветные снимки, и за несколько лет запечатлел в нескольких тысячах кадров жизнь Российской империи начала XX века. Часть уникальной коллекции фотопластин (2300 негативов) была вывезена из России в 1923 г.; впоследствии она была куплена у наследников изобретателя Библиотекой Конгресса США. В 2000 году все имеющиеся негативы были отсканированы и цифровыми методами преобразованы в позитивы, а развитие компьютерных технологий позволило их правильно обработать для получения полноценного цветного изображения.

Сегодня снимки из коллекции Проскудина-Горского достаточно часто публикуются в Интернете, а энтузиасты к тому же делают к ним «фотосравнялки» - т.е. снимки тех же мест, выполненные, по возможности, с тех же точек съемки, что и у Проскудина-Горского, но, разумеется, спустя 100 лет.

Источник:

Открытый исследовательский проект «Наследие С. М. Прокудина-Горского»

<http://prokudin-gorskiy.ru>



*С.Прокудин-Горский. Рыболов на реке Исети.
Свердловская область, Каменск-Уральский.
1909 г.*



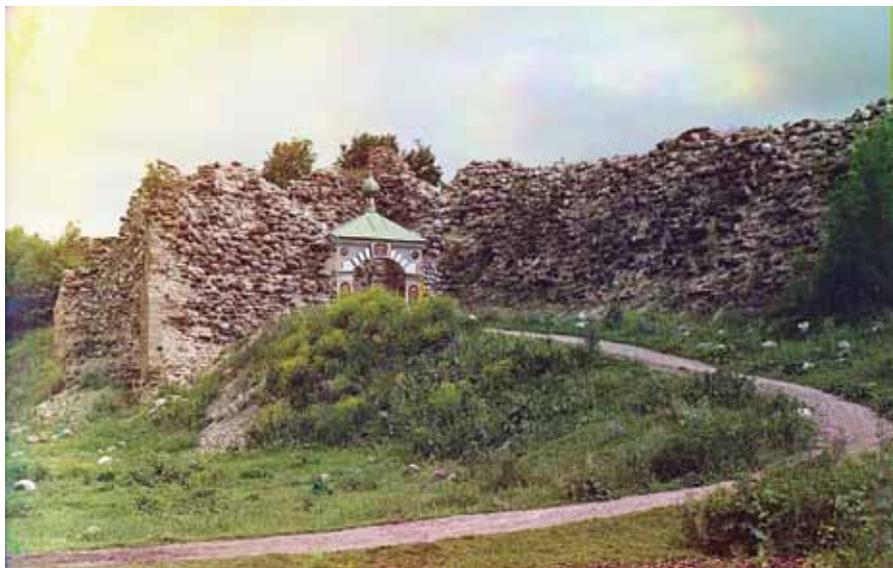
*Современный вид: фото Д.Анчугова. 2005 г.
На этом самом месте до сих пор
постоянно рыбачат.*



*С.Прокудин-Горский. Церковь Иоанна
Богослова на Ишне в трех верстах от
Ростова Великого. Ярославская область,
Богослов. 1911 г.*



Современный вид: фото А.Манина. 2007 г.



С. Прокудин-Горский. Рюриковские укрепления вокруг церкви Св. Георгия. Старая Ладога, Ленинградская обл. 1909 г.



Современный вид: фото С. Прохорова. 2012 г. За сто лет укрепления «слегка» отреставрировали.



С.Прокудин-Горский. Церковь Спаса Нерукотворного Образа в Новой Ладоге. Ленинградская область.1909 г.



Современный вид: фото С.Прохорова. 2009 г.



С.Прокудин-Горский. Успенский собор в Далматовском монастыре. Курганская обл., Долматово. 1912 г.



Современный вид: фото Д.Анчугова. 2011



С.Прокудин-Горский. Димитриевский собор с юга. Владимир. 1911 г



Современный вид: фото И.Бурмистровой, 2011 г.



С.Прокудин-Горский. Можайский Николаевский собор. Вид сбоку. Московская область, Можайск. 1911 г.



Современный вид: фото И.Бурмистровой, 2010 г.



С.Прокудин-Горский. Железнодорожный мост через реку Каму около Перми.



Современный вид: фото П.Востротина. 2012 г. Снимок сделан с левого берега Камы, Прокудин-Горский снимал с правого.



*С.Прокудин-Горский. Общий вид Горицкого монастыря.
Вологодская область, Горицы. 1909 г.*



Современный вид: фото С.Свердлова. 2006 г.



ЧИСТАЯ ВОДА – ЭТО УДОБНО!

Качество питьевой воды в нашей стране таково, что сегодня мало кто решается пить воду из-под крана – стало жизненно необходимым пользоваться разного рода очистителями или покупать очищенную воду в готовом виде. Появились и бытовые устройства, «работающие» с водой – фильтры, кулеры, пурифайеры всевозможных типов. Как понять, что к чему во всем этом многообразии?



Как выбрать кулер для воды?

Если говорить обо всем многообразии подобного оборудования, то деление на категории кулеров можно провести как по способу установки (настольные и напольные), так и по принципу охлаждения (компрессорные и электронные).

Настольные кулеры по своим техническим характеристикам обычно не уступают напольным моделям, но отличаются небольшой высотой, отсутствием дополнительных функций, более низкой стоимостью и обладают рядом преимуществ: мобильность, компактность, малый размер и вес. Именно поэтому настольные модели пользуются популярностью в небольших квартирах и





офисах. Для использования настольного аппарата необходимо продумать вопрос о подставке.

Напольный кулер для воды - это классический вариант аппарата. Модели с нижней загрузкой бутылки удобнее в эксплуатации, занимают меньше места, эстетичны, но цены на такие приборы, как правило, больше. Модели с установкой бутылки сверху практичнее в использовании и часто поставляются с дополнительными опциями: встроенными шкафчиками для посуды или даже небольшими холодильниками.

Электронное охлаждение в кулерах работает за счет термоэлектрического модуля (на том же принципе основано, например, охлаждение современных ноутбуков). Такие аппараты обладают более низкой производительностью по сравнению с компрессорным: не более 1 литра в час с температурой около +12 +15°C. При установке такого аппарата в офисе он не справится с потребностями всех сотрудников, для дома же это вполне удобный и приемлемый вариант.

Главным преимуществом компрессорного охлаждения является более высокая производительность - не менее 2 литров в час с температурой около +5 +10°C. Аппарат с компрессорным охлаждением по своей конструкции мало

отличается от обычного бытового холодильника и обладает сравнимой с ним надежностью. К минусам таких устройств относится то, что их работу сопровождает легкий фоновый шум: при установке его в небольшой квартире может возникнуть дискомфорт, а вот в офисе такое «сопровождение» не будет заметным.

Фильтр + кулер = пурифайер

Пурифайер - это аппарат, способный не только нагревать и охлаждать воду, но и имеющий собственную систему фильтрации и потому не нуждающийся в бутилированной воде. Пурифайер позволяет получать чистую питьевую воду при низкой ее себестоимости - для очистки используется обычная водопроводная вода.

В отличие от комплексных фильтров, пурифайеры не являются звеном общего водопровода. Для такого оборудования отдаленность от центрального трубопровода не имеет принципиального значения, ведь общая длина соединяющей трубки может достигать ста метров. Трубка протягивается по плинтусам и подвесным потолкам, а на стенах внутри помещений прикрывается коробами (из эстетических соображений).

Водопроводная вода, поступающая в пурифайер, проходит обычно 5 степеней очистки: первоначальную очистку от взвесей, угольную очистку от химических примесей, содержащихся в воде, очистку от вирусов и бактерий при помощи ультрафиолета, очистку от запахов и привкуса, а также от





повторного появления в воде бактерий.

В процессе такой многоступенчатой очистки значительно улучшаются вкусовые качества воды. Очищенная вода накапливается в специальном резервуаре, из которого распределяется в горячий или холодный бак. Температура в баках регулируется электронной системой, которая автоматически отключает нагрев или охлаждение воды при достижении определенных температур - это экономит электроэнергию.

Пурифайеры делятся, во-первых, по конструкции - на настольные и настенные, во-вторых, по системе водоснабжения - с накопительным баком и

без, в-третьих, по системе фильтрации - на обратн-осмотические и ультра-фильтрационные.

Главным достоинством пурифайера является тот факт, что для его работы не требуются крупногабаритные бутылки с водой - такие, как те, что устанавливаются на кулер. При этом, подобно кулеру, пурифайер может и охлаждать, и подогревать воду.

Обратная сторона медали выглядит так: пурифайер требует источника воды и стационарного подключения, а в случае самостоятельного обслуживания вам придется отслеживать сроки смены фильтров, чтобы качество воды всегда соответствовало норме.

Главный же недостаток пурифайера в сравнении с кулером заключается в том, что первый, как правило, стоит дороже второго (это обусловлено большими размерами, наличием встроенной системы фильтрации и накопительного бака). Впрочем, несмотря на свою более высокую по сравнению с кулером цену, пурифайер обычно быстро окупается, поскольку не требует постоянных покупок бутилированной воды.

Все необходимое для очистки воды можно приобрести в саратовском интернет-магазине «Пешка». Peshca.ru – это большой ассортимент, удобный каталог, курьерская доставка, экономия времени и денег!



Пешка
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

т. 277-877
www.peshka.ru

г. Саратов,
ул. Большая Казачья, д. 14

ОГРОМНЫЙ выбор
напольных и настольных кулеров,
пурифайеров в наличии и под заказ!



Кулер
Ecotronic H2-LE
с электронным
охлаждением
5350 руб.

**БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА!**



Кулер
Ecotronic H2-TE
с электронным
охлаждением
2703 руб.



Кулер
Ecotronic C2-LF
Шкафчик
-холодильник 16л
9403 руб.



«Легенда №17»

Нечасто отечественные кинопроизводители балуют нас фильмами, которые и профессионально сделаны, и историю рассказывают стоящую (а не «Иронию судьбы-153»), и задевают за душу - да так, что после них не просто жить хочется, но еще и что-то непременно свершить! В общем, как ни банально звучит: ведь могут же, когда захотят!

Эта же фраза отлично подходит и ко всему сюжету, который неожиданно начинается в Испании, где во время праздника по улице бегут быки, а мальчик Валера спасает щенка. Не волнуйтесь, в Москву все переносится очень быстро, когда молодого хоккеиста Валерия Харламова (Данила Козловский) замечает грозный тренер ЦСКА и сборной СССР Анатолий Тарасов (Олег Меньшиков). Замечает и отправляет... в Чебаркуль, чтобы тот пообкатался немножко. Такое выходит последовательное испытание героя на преданность делу. И когда Харламов испытание проходит, ему, наконец, дают разыграться. А там уже и матч хоккейной Суперсерии 72-го года с Канадой не за горами. И снят он так драматично, что и тем, кто в курсе, как он закончится, смотреть будет интересно.

Суровые хоккейные фанаты, да и просто те, кто лучше знаком с биографией всемирно известного советского хоккеиста Валерия Харламова, конечно, скажут, что на самом деле все было

немного по-другому. И последовательность событий в жизни Харламова поменяли, и много чего важного не показали, а партийный персонаж Владимира Меньшова – вообще собирательный образ, а не реальная личность.

Но им сразу хочется возразить, что это все-таки кино - а кино живет по своим законам и не похоже ни на литературу, ни на жизнь. И сценарий в этом фильме очень хорошо написан. Все логично, все хвосты подобрали, все ружья выстрелили и сделали это вовремя. Хотя часто и этого бывает недостаточно, чтобы фильм ожил и заиграл красками. Нужна какая-то магия. И

здесь это магия спортивного состязания.

В качестве основной претензии можно предъявить явный ура-патриотический настрой картины и частоту появления надписи «СССР» на разнообразных объектах. Можно, но не хочется. Потому что в 72-м году все было именно так, как показано в фильме. Вся страна действительно смотрела матч с канадцами и болела за хоккейную команду. И, в конце концов, это действительно отличный повод для гордости. А фильм рекомендуется в кои-то веки всем – мальчишкам и девчонкам, а также их родителям. Всегда бы наши так играли!





«Иллюзия обмана»

Трюки и фокусы, погони, неожиданные повороты сюжета, тайные ордена и деньги, падающие с неба. Сценарий фильма просто под завязку набит отлично спланированным зрелищным мошенничеством. Что еще нужно от кино летом?



В далеком Нью-Йорке в наши дни живут и работают в меру своих возможностей четыре талантливых фокусника. Один предпочитает карты (Джесси Айзенберг), другой – менталист и гипнотизер (Вуди Харрельсон), третий – карманный ворюшка (Дэйв Франко), а четвертая (Айла Фишер) любит фокус с аквариумом, цепями и пираньями.

Но однажды они получают приглашения появиться в указанное время в указанном месте, и это переворачивает их жизнь. Через год они называют себя «Четырьмя всадниками» и устраивают шикарное шоу в Лас-

Вегасе. Гвоздь программы – ограбление парижского банка прямо во время выступления!

Естественно, ими сразу начинают интересоваться правоохранительные органы. Дело поручают суровому агенту ФБР (Марк Руффало) и хрупкой француженке из Интерпола (Мэлани Лоран). Правда, толку от них никакого – они не могут объяснить, как человек из зрительного зала попал в сейф банка в Париже за 3 секунды. Не признавать же, что его вправду телепортировали!

Объясняет загадку пожилой фокусник (Морган Фриман), который теперь зарабатывает разоблачением бывших коллег на ТВ. Но это только одна загадка. Великолепная четверка тем временем уже подготовила следующую. И на самом деле, все не так, как кажется. Это же фильм про фокусы!

«Иллюзия обмана» обещает стать одной из самых интересных премьер этого лета. Уже хотя бы потому, что сюжет о фокусниках, с которыми сценаристы забавляются

со времен изобретения кинематографа, здесь довольно оригинальный. И, что особенно приятно, картина подойдет всем: и женской части кинозрителей, и мужской. Да и детской тоже – несмотря на рейтинг 12+, травмировать нежную психику подрастающего поколения в фильме, в общем-то, нечему. Ну, разве что, их расстроит мысль, что за магией стоит тщательное планирование и пресловутая ловкость рук, а вовсе не волшебные палочки и мальчишки со шрамом.





«Университет монстров»

Если вы любите полнометражные мультфильмы, вы наверняка можете легко отличить анимацию «Рихаг» от продукта любой другой американской студии. Хотя бы по сюжету: даже если это банальнейшая сказка о принцессе, ее снимут так, как никто еще не снимал. Но дело не только в сюжете. В их картинах герои всегда осознают что-то очень важное, но не прямолинейное и очевидное... Вот так посмотришь, «и хочется жить, и работать хочется!»



модовольный увалень по имени Джеймс Салливан, который не учит ничего, но у него все равно все получается лучше всех. Когда дело, наконец, доходит до открытого конфликта, с факультета страшил вылетают оба. И единственный их шанс вернуться – победить в «Страшных играх». А для этого им необходимо работать друг с другом.

Конечно, это не первое кино о том, как добиваться исполнения своей мечты. Но если знать содержание «Корпорации монстров», жизненный путь Майка Вазовски становится замечательным примером того, что, какими бы абсурдными не казались кому-то ваши желания, возможно, именно они достойны того, чтобы сбыться, и могут попутно изменить мир к лучшему.

Одним словом, это ужасно, прямо-таки, чудовищно милый фильм - у него есть все шансы понравиться и детям, и взрослым. И главное, продолжения ждать не придется.

«Университет монстров» рассказывает о событиях, происшедших за десять лет до «Корпорации монстров», четвертого полнометражного мультфильма студии «Рихаг», который вышел в далеком 2001 году, когда компьютерная прорисовка шерсти главного персонажа была задачей эпических размеров и сложности. С тех пор многое изменилось: рисовать волосы стало так легко, что «Дисней» просто заполнил ими «Рапунцель», а под технологией 3D сегодня подразумевают не просто анимацию с объемными фигурами, а изображение, на которое надо смотреть в специальных очках. Впро-

чем, в кои-то веки от нового 3D есть польза – конвертированная в этот формат «Корпорация монстров» прошла в наших кинотеатрах зимой нынешнего года. И теперь, когда зрители освежили его в памяти или посмотрели впервые, пришла пора узнать, с чего все начиналось.

Майк Вазовски (зеленый мяч с ногами, руками и одним глазом) с самого детства мечтал стать страшилой. Он поступает в Университет, учится не покладая рук и ног и ему кажется, что он уже на полпути к своей мечте. Но только его никто не воспринимает всерьез. И особенно его ни в грош не ставит один са-



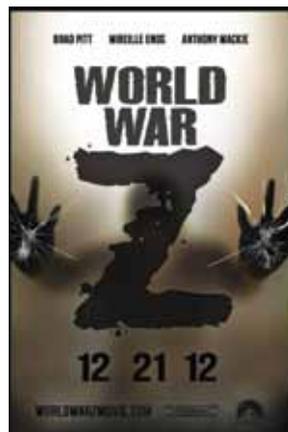
«Война миров Z»

В этом году у нас уже спасали мир Брюс Уиллис, Том Круз, Супермен, Железный человек, экипаж звездолета в «Стар Трек» и еще толпа народу, а на дворе-то только середина лета! Но дело это благородное, поэтому почетный многодетный отец Бред Питт, который последнее время метил (и попадал) все больше в околоинтеллектуальное и фестивальное кино, решил, что тоже стоит попробовать. Только по-своему – по-семейному и околоинтеллектуально.

Буква «Z» в названии фильма обозначает ни что иное, как «зомби» (да-да, Бред Питт и зомби). Начинается все с того, что доброе семейное утро папы (Бред Питт), мамы (Мирей Инос) и двух дочек прерывается непонятным событием. Прямо у них на глазах очень странные люди кусают нормальных людей, и через десять секунд те становятся зомби. В городе паника, все бегает, кричат и бесплатно набирают продукты в супермаркете, старшая дочка главгероя страдает астмой, младшая просто боится, а на ночь их приютила добрая испаноязычная семья. Чувствуете торжество семейных ценностей и политкорректности, да? И чтобы уже ни у кого не осталось сомнений, какая это ужасно оригинальная история, главгерой по сюжету раньше работал в ООН, а не в каких-нибудь ЦРУ или ФБР! И теперь он им снова нужен, потому что тренирован-то он, все-таки, как нормальный работник силовых органов.

Правда, главгерой не хочет идти спасать мир: у него тут семья, и вообще работа на него душно влияет. Но добрые ООН-овцы ему сообщают, что если он прямо вот сейчас не пойдет и не спасет, они выпроводят его семью из безопасного укрытия. И бедолаге ничего не остается, кроме как лететь с врачом-вирусологом куда-то в Южную Корею, где еще в самом начале этого безобразия кто-то сказал «зомби». Только врач-вирусолог погибает в первые 5 минут на корейской земле. И дальше за всех придется отдуваться отцу семейства.

Зомби-апокалипсис с семейной точки зрения вышел страшный и даже с неким оттенком безнадежности. Зомби на вид не самые ужасные в истории кино, но их поведение и количество пугает. Первая половина фильма смотрится захватывающе, несмотря на все использованные в нем штампы, а вот ближе к концу начинаются хождения по коридорам и напря-



жение спадает. Открытый финал, так удобно допускающий продолжение, тоже не добавляет саспенса. К тому же, на весь фильм – две с половиной шутки, и те мрачные, а лучшее 3D в начальных титрах – в логотипах студий и компаний-дистрибьюторов.

А впрочем, кино получилось неплохим и особенно должно понравится любителям пощекотать себе нервы по летней жаре. Вот только Брюс Уиллис и прочие супермены спасают мир убедительнее.



КНИЖНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Лабиринт случайных связей. Рассказ о том, как мы общаемся, а главное - зачем **Робин Данбар**

Сколько нужно друзей человеку? Почему высоким людям больше везет? Можете ли вы быть потомком Чингисхана? Почему мужчины говорят, а женщины сплетничают, и что лучше? С какой стати эскимосы трут-ся носами? Почему так боль-

но рожать? Зачем люди целуются? Правда ли, что смех - лучшее лекарство? Почему Шекспир был гением? Когда появилась религия? И так далее...

Мы все - продукт очень долгой эволюционной истории, и все, что мы делаем в повседневной жизни, прямой результат эволюции. В сущности, все вопросы к этому и сводятся: почему люди ведут себя так, а не иначе? А за этим вопросом встает еще

один, на который и пытается ответить интереснейшая книга Робина Данбара: что это такое - быть человеком?

Робин Данбар - британский антрополог и эволюционный психолог, специалист по поведению приматов, директор Института когнитивной и эволюционной антропологии Оксфордского университета.

Издательство:

Ломоносовъ, 2012

Твердый переплет, 288 с.

МЕЛОМАНИЯ

Новый альбом Стинга выйдет осенью

Стинг готовится порадовать своих поклонников новым студийным диском - осенью этого года увидит свет новая пластинка легендарного исполнителя «The Last Ship», которая включает в себя песни из одноименного мюзикла.

Заглавным треком нового релиза станет «народная мелодия в ритме вальса, наполненная библейскими образами и рассказанная на северо-английском диалекте».

Релиз «The Last Ship» состоится в сентябре. Этот диск станет первым полноценным сольным диском Стинга с момента релиза пластинки «Sacred Love» в 2003 году.



Что касается мюзикла, то его премьера на Бродвее ожидается в 2014-м. Действие происходит на судоверфи в Уоллсенде (Северная Англия) в 1980-х годах, в момент острого упадка судостроительной промышленности. Об этих событиях Стинг знает не понаслышке - он родился в Уоллсенде в 1951-м году, а в 1977-м

собрал там свою группу The Police.

Музыкант работал над проектом в течение последних трех лет. В создании постановки Стингу помогал автор сценария последней серии «бондиады» - Джон Логан. Также известно, что к работе над диском был привлечен вокалист AC/DC Брайан Джонсон.

**ГОВОРИТ И
ПОКАЗЫВАЕТ**

СарБК 

VIDEO.SARBC.RU



А ОТ ЭТОГО САЙТА КАКАЯ ПОЛЬЗА?

Самые интересные/ полезные ресурсы Сети



Log-in.ru

Ищущим в Сети всевозможные интересные факты, логические игры, оптические иллюзии и просто что-нибудь интересное будет полезен сайт, где все это собрано вместе. Log-in.ru представляет собой сборник всевозможных интересных статей, игр и прочих

штук для тренировки мозга.

Linguamania.ru

Интернет-сервис, полезный для изучающих какой-либо иностранный язык - в отличие от других подобных проектов, Лингвамания - это, в первую очередь, интересная игра, которая позволяет расслабиться, поднять настроение, и заодно повысить свой уровень знаний любого выбранного вами языка.

Sketchfu.com

Забавный проект для желающих научиться рисовать или развлечься в обеденное время. С помощью нескольких несложных приемов вы можете не только создать

свое уникальное «художество», но и разослать его по электронной почте друзьям и коллегам. Можно также добавлять в свою ленту понравившихся авторов, комментировать и оценивать их рисунки, и т.д.

Howoldareyou.net

Web-развлекалка, на которой вы сможете не только потренироваться в определении возраста на вид, но и понять, сколько лет вам самому дают совершенно незнакомые люди.



АНЕКДОТЫ

Борьба с комарами в квартире развивает слух, внимание, координацию, ловкость и паранойю.

Переписка по ICQ:
 Превед, што делюиш?
 - На данный момент испытываю непреодолимое желание набить тебе морду орфографическим словарем русского языка.

Как заработать при помощи Интернета всего в два шага:

1. Отключаем Интернет.
2. Идем работать.

Русский язык очень краткий и лаконичный. Например, надпись «Здесь были туристы из России» состоит всего из трех букв...

Дальновидный отец семейства никогда не едет сразу к месту отдыха. Он сначала минут пятнадцать покружит по кварталу, давая жене и детям время вспомнить, какие еще вещи они забыли.

- А что ты с курорта такой белый приехал?!
 - В гостинице вай-фай был, а на пляже не было...

ФРАНЦУЗСКАЯ КОНДИТЕРСКАЯ



ПОРА СВАДЕБ!

-25%
на торт
от 5 кг

1-ый Соколовогорский пр-д, д.5
пр.Кирова, 20
ул.Волжская, 23

255-003



Хотите иметь здоровую спину?



**Приходите на занятия
«Лечебная физкультура»
цена абонемента 2 500 руб.**


Волга Спорт
фитнес-центр

 **222-308**
www.volgasport.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.
НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.

КАЧЕСТВЕННЫЙ
НАДЕЖНЫЙ
ИНТЕРНЕТ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



Высокая скорость передачи данных до 1 Гбит/сек

Круглосуточная техподдержка

Высокий сервис обслуживания

Оперативное подключение

Выгодные безлимитные тарифы

Звоните и подключайтесь:

(8452) 450-450

г. Саратов: ул. Б. Казачья, 16

WWW.RENET.RU

DE/FIS

студия веб-разработок

/ разработка концепции

/ создание

/ ежедневное сопровождение

/ продвижение

Вашего сайта

г. Саратов, Б.Казачья, 18 "В", 2 этаж

т. **(8452) 26-03-43**

E-mail: info@de-fis.ru